
Carrera®
MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE
2015



Heiße Duelle an der Rennbahn

Gemäß dem Motto "Motorsport für zuhause" vereint Carrera seit mehr als 50 Jahren sowohl eingefleischte Slotcar-Freunde als auch Neueinsteiger an der Rennbahn und sorgt für heiße Duelle zwischen Generationen. Das Sortiment 2015 des Weltmarktführers im Autorennbahn-Bereich hält einige Highlights bereit und wird dank spannender Lizenzthemen Männerherzen höher schlagen lassen.

Neben zahlreichen Exklusiv-Lizenzen beeindruckt Carrera ebenfalls durch höchste Qualität, innovative Technologie und realistische Motorsport-Atmosphäre in den eigenen vier Wänden. Außerdem werden 2015 brandneue Sets mit Fahrzeugen aus dem aktuellen Renngeschehen auf historische Klassiker treffen und den Carrera-Piloten im Rundenkampf einiges abverlangen. Selbstverständlich ist auch für die kleinsten Carrera-Piloten einiges geboten. Neben Fahrzeugen aus dem Motorsportbereich treffen sich auch Stars wie der weltbekannte Klempner Mario aus Nintendo Mario Kart™ 8, die Flitzer aus Disney/Pixar Cars und die Transformers auf den berühmten Schienen und sorgen im Kinderzimmer für reichlich Action. Auch 2015 werden Jung und Alt gemeinsam den Handregler durchdrücken, die Fahrzeuge über die Schienen heizen und sich aufregende Fahrer-Duelle liefern.

Symbolabbildung · Lizenzen und Photos Seite 1-3: siehe Seite 136

Carrera® DIGITAL 124 10
Carrera® DIGITAL 132 22
Carrera® EVOLUTION 46
Carrera® DIGITAL 143 66
Carrera® GO!!! 76
ZUBEHÖR 106
CARRERA WELT 128

Carrera®
MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

Carrera! Schnelle Rennen mit Leidenschaft

Carrera steht für spannende Duelle, gemeinsame Faszination für Geschwindigkeit und spektakuläre Rennwagen.

Seit 50 Jahren begeistert Carrera Generationen von Auto- und Motorsport-Fans weltweit und bringt Motorsportfeeling direkt ins Wohnzimmer.

Für unsere Fans ist das heimische Duell an der Rennbahn oft noch nervenaufreibender und spannender als echte Motorsport-Ereignisse, denn hier geht es um den eigenen Sieg oder Niederlage.

Jeder fährt gegen jeden – egal ob Sohn, Vater oder Großvater!

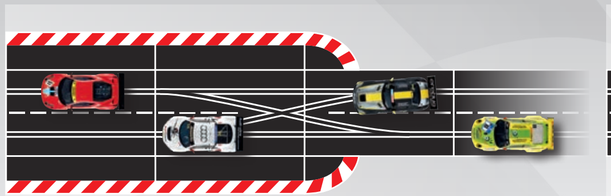
Carrera ist aber auch zukunftsweisend, so werden neueste Innovationen und Technologien und die Faszination am Motorsport für zuhause weiter vorangetrieben, um generationsübergreifenden Fahrspaß zu garantieren.



Photos: © Eventpiloten

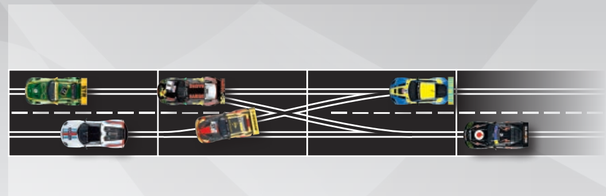
Carrera DIGITAL 124

- *Digitales Rennbahnsystem*
- *Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig*
- *Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen*
- *Fahrzeuge mit Lichtfunktionen * im Maßstab 1:24*
  *modellabhängig
- *Schienen im Maßstab 1:24*
- *Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie)*
- *Umfangreich ausbaubar*
- *Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling für zuhause*
- *Empfohlen ab 10 Jahren*



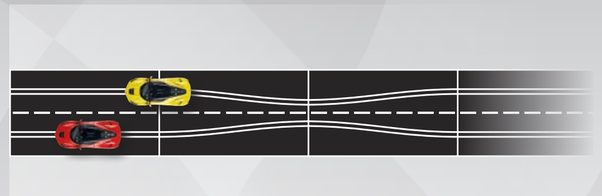
Carrera DIGITAL 132

- *Digitales Rennbahnsystem*
- *Bis zu 6 Fahrer gleichzeitig*
- *Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen*
- *Fahrzeuge mit Lichtfunktionen * im Maßstab 1:32*
  *modellabhängig
- *Schienen im Maßstab 1:24*
- *Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional)*
- *Umfangreich ausbaubar*
- *Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling für zuhause*
- *Empfohlen ab 8 Jahren*



Carrera EVOLUTION

- *Analoges Rennbahnsystem*
- *Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig*
- *Aufrüstbar auf Digitaltechnik*
- *Fahrzeuge im Maßstab 1:32*
- *Schienen im Maßstab 1:24*
- *Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional: als Zubehör erhältlich)*
- *Umfangreich ausbaubar*
- *Bis zu 8 Spuren*
- *Empfohlen ab 8 Jahren*



Carrera DIGITAL 143

- *Digitales Rennbahnsystem*
- *Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig*
- *Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen*
- *Fahrzeuge mit Lichtfunktionen * im Maßstab 1:43*
  *modellabhängig
- *Schienen im Maßstab 1:43*
- *Kabellose Handregler (2.4 GHz WIRELESS+ Technologie) (optional)*
- *Umfangreich ausbaubar*
- *Action Zubehör für tollen Fahrspaß*
- *Empfohlen ab 6 Jahren*



Carrera GO!!!

- *Analoges Rennbahnsystem*
- *Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig*
- *Attraktive Renn- und Lizenzthemen*
- *Fahrzeuge mit Lichtfunktionen * im Maßstab 1:43*
  *modellabhängig
- *Schienen im Maßstab 1:43*
- *Handregler mit Turbo-Button*
- *Umfangreich ausbaubar*
- *Action Zubehör für tollen Fahrspaß*
- *Empfohlen ab 6 Jahren*



Carrera® DIGITAL 124

Carrera® DIGITAL 132

Carrera® EVOLUTION

Carrera® DIGITAL 143

Carrera® GO!!!

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:24



Fahrzeug in Originalgröße

1:32



Fahrzeug in Originalgröße

1:32



Fahrzeug in Originalgröße

1:43



Fahrzeug in Originalgröße

1:43



Fahrzeug in Originalgröße

Carrera DIGITAL 124





Fahrzeuge mit Lichtfunktionen im Maßstab*



Schienen im Maßstab



Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie



Digitales Rennbahnsystem



Bis zu 4 Fahrer gleichzeitig



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen



Umfangreich ausbaubar



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause



Empfohlen ab 10 Jahren



THE ULTIMATE IN RACING

© Covy Moore

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

** modellabhängig*



© Louis Galanos

Das Duell zweier Legenden

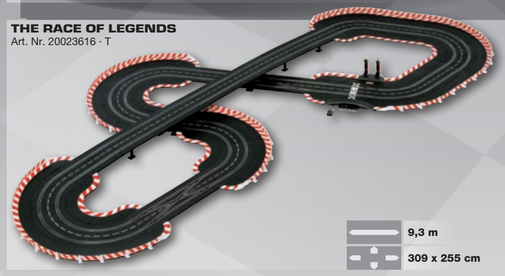
Gleich zwei Mal steht der Porsche 917K am Start eines Rennens, das wohl wieder einmal in die Geschichte eingehen wird, sobald die beiden kabellosen Handregler gedrückt werden. Die Legende, mit der Porsche bei der größten Hubraumklasse einen Sieg nach dem anderen erzielte, ist gleich im Doppelpack vertreten. Die beeindruckenden 600 PS des Rennautos werden von einem Zwölfzylindermotor kraftvoll angetrieben. Einmal das Martini & Rossi Racing Team mit den Piloten Vic Elford und Gerard Larrousse, die beim 12-Stunden-Rennen von Sebring 1971 ihren großen Triumph feierten und zum Zweiten der Porsche 917K Martini International, der ein Jahr zuvor das 9-Stunden-Rennen in Kyalami für sich entschieden hatte.


Porsche 917K Martini International
"No.2" Kyalami 9h 1970

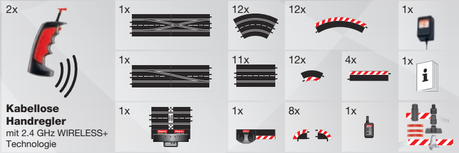

Porsche 917K
"Martini&Rossi Racing Team, No.3"



THE RACE OF LEGENDS
Art. Nr. 20023616 · T



9,3 m
309 x 255 cm



Kabellose Handregler
mit 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie



© Background photo: Porsche Werkfoto



© Matthias Voss

20023821 · G · ✪✪
BMW M1 Procar
“BASF No.80”, 1980

NEU

1980, ein Jahr nach dem fulminanten Auftakt der Procar-Erfolge wurden die Rennen nicht mehr ausnahmslos in Abhängigkeit von Formel 1 Events organisiert. GS-Tuning brachte mit BASF einen Sponsor an Bord, der dem BMW M1 mit weißen Spiralen auf rotem Grund ein ultra-stylisches Aussehen spendierte.



© Belgian-Motorsport.com

20023820 · G · ✪✪
BMW M1 Procar
“Regazzoni No.28”, 1979

NEU

Dem Ruf des BMW M1 als Supersportwagen schlechthin geht eine sensationelle Story voraus: Die Speerspitze der Formel 1 traf 1979 in Belgien erstmals gegen 15 Tourenwagen-Spezialisten zum Rennfahrer-Duell an. Dieser Event sollte wegen seiner Popularität den M 1 unsterblich machen.



© Jan Barnier MCH

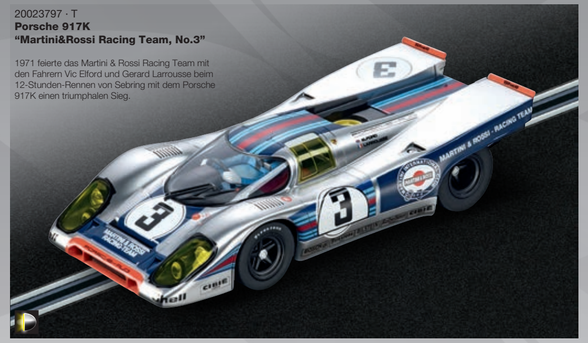
✪✪ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

20023797 · T
Porsche 917K
“Martini&Rossi Racing Team, No.3”

1971 feierte das Martini & Rossi Racing Team mit den Fahrern Vic Elford und Gerard Larrousse beim 12-Stunden-Rennen von Sebring mit dem Porsche 917K einen triumphalen Sieg.



20023807 · T · ❍
Porsche 917K Martini International
“No.35”, Watkins Glen 6h 1970

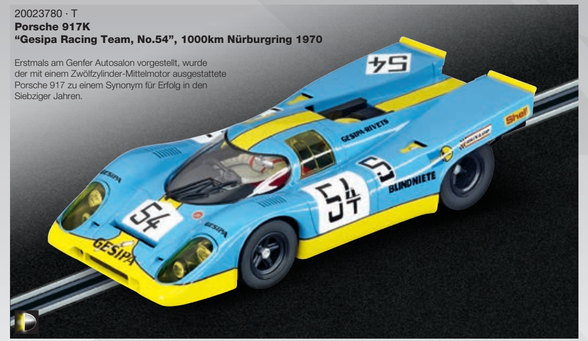
NEU

Das Martini International Racing Team belegte beim 6-Stunden-Rennen auf dem Watkins Glen Race Course Platz 7 und 9. Kein Wunder, war der Porsche 917 K zu seiner Zeit mit 4,5 Litern bei einer gleichzeitigen Leistung von 383 kW einer der hubraumstärksten Rennwagen seiner Zeit-Epoche.



20023780 · T
Porsche 917K
“Gesipa Racing Team, No.54”, 1000km Nürburgring 1970

Erstmals am Genfer Autosalon vorgestellt, wurde der mit einem Zwölfzylinder-Mittelmotor ausgestattete Porsche 917 zu einem Synonym für Erfolg in den Siebziger Jahren.



20023813 · T · ❍
Porsche Carrera 6
“No.42”, 12h Sebring 1967

NEU

Der Porsche Carrera 6 war ein Coupe von 1965, das auch die Sportwagen- und Prototyperklasse gewann, zuletzt 1967 beim 12-Stunden-Rennen in Sebring. Im sensationellen gelb-schwarzen Streifenlook bereitet dieses historische Fahrzeug Rennen für Rennen ein tierisches Vergnügen.



❍ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20023789 · Q
Ferrari 512S Berlinetta
“Ecurie Francorchamps, No.23”, Spa 1000km 1970

Der 600 PS Rennwagen aus Maranello zeigte sich als der größte Gegner des Porsche 917K. In dieser Variante mit der Startnummer 23 erreichte er 1970 in Spa den 8. Platz.



20023814 · Q
Ferrari 330P4
“No.03”, Monza 1967

NEU

Der Ferrari 330 P4 war in seiner Bauweise konkurrenzlos. Der Motorblock als tragendes Element war mit 12 Zylinderköpfen ausgestattet, und zwar erstmals mit drei Ventilen pro Zylinder. Damit steigerte sich die Leistung des 1967 gebauten roten Blitzes auf unglaubliche 450 PS bei 8000/min.



20023798 · Q
Ferrari 512S Berlinetta
“No.4”, Brands Hatch 1970

Der Ferrari 512S Berlinetta ist das Ergebnis purer Rennleidenschaft. Mit einem Fünfliter-V12-Motor ausgestattet, brachte die italienische Antwort auf den Porsche 917 bis zu 600 PS auf den Asphalt.





© motorsportpressebild.de

20023811 · Q · ●●
Ferrari 458 Italia GT3
Black Bull Racing, No.64, GTOpen 2014

NEU

Der Ferrari 458 Italia GT3 im Black Bull Design spiegelt italienisches Temperament wider. Die starke Leistung und zeitlose Eleganz begeistern Motorsportfans auf der ganzen Welt.



© XPB Images

20023805 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
“AF Corse No.50”, Blancpain Endurance Series 2013

Der 458 Italia GT3 des Teams AF Corse zeigt sich in der Blancpain Endurance Series im italienischen Design mit der Startnummer 50.



20023804 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
“AF Corse No.51”

Das italienische Rennsportteam AF Corse aus Piacenza kehrte 2011 in die FIA-GT3-Europameisterschaft zurück und konnte auf Anhieb mit dem Ferrari 458 Italia GT3 den Fahrertitel holen.



20023796 · C
Chevrolet Corvette C6R
“No.8”, GT Open 2013

Mit Topplatzierungen beim GT Open 2013 überzeugte die Chevrolet Corvette C6R. Entwickelt wurde dieser GT-Rennwagen von Pratt & Miller und General Motors.



●● Symbolabbildung

20023818 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R
“No.03”

NEU

Die Chevrolet Corvette C7.R wurde erstmals 2014 auf der Rolex Motorsports Reunion vorgestellt. Genau wie ihre Vorgängerin C6.R, hat sie den Langstreckentest mit Bravour gemeistert. Der unbarmherzige Sound des amerikanischen “Dampfhammers” hat schon viele Fans unter den Motorsportlern gefunden.



© James Holland

20023812 · m · ●●
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
“Erebus Motorsport, No.1A”

NEU

Die Fahrer vom jungen australischen Erebus Motorsport-Team sind die Kings in der V8 Supercars-Klasse. Der neue No.1A ist ein heißer Anwärter auf den nächsten Cup.

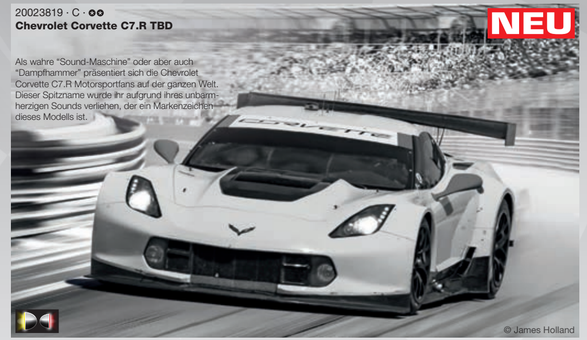


© XPB Images

20023819 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R TBD

NEU

Als wahre “Sound-Maschine” oder aber auch “Dampfhammer” präsentiert sich die Chevrolet Corvette C7.R Motorsportfans auf der ganzen Welt. Dieser Spitzname wurde ihr aufgrund ihres unbarmherzigen Sounds verliehen, der ein Markenzeichen dieses Modells ist.



© James Holland

●● Symbolabbildung

20023795 · m
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
“Erebus Motorsports, No.36A”, Winner Bathurst 2013

Optimiertes Handling und Traktion dank Transaxle-Bauweise machen den Mercedes-Benz SLS AMG GT3 zum absoluten Siegerwagen – wie beim Rennen im australischen Bathurst 2013.



20023809 · T · t · ✪
Porsche GT3 RSR
“Haribo Racing”

Der Porsche GT3 RSR im einzigartigen Haribo-Look ist ein Garant für einen vorderen Platz bei Langstrecken-Rennen. Egal welcher Fahrer im Cockpit des schwarz-lackierten Rennwagens sitzt, mit 500 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h steht er am Ende auf den vorderen Plätzen.

NEU



20023799 · B
Audi R8 LMS
“Carrera Safety Car”

Der Audi R8 LMS in der Safety Car Variante bringt Sicherheit in extremen Rennsituationen. Ausgestattet mit einem Blinklicht für absolutes Überholverbot macht der Audi in edlem Carrera Design mächtig Eindruck!



20023810 · T · s · ✪
Porsche GT3 RSR
“Gulf Racing No.86”, Silverstone 4h 2014

Das Fahrerteam Mike Wainwright, Adam Carroll und Ben Barker fuhr den ersten Porsche seit 30 Jahren im klassischen orange-hellblauen Gulf-Outfit. Eine Doppel-Pole-Position für alle Rennfahrer, die auf Stil und Kraft Wert legen.

NEU



20023794 · T
Porsche GT3 RSR
“Manthey Racing, No.18”, 24h Nürburgring 2011

Rund 455 PS bei ca. 1220 kg oder einfach Porsche GT3 RSR. Mit diesem Wagen erzielte das Team Manthey Racing am Nürburgring 2011 einen neuen Distanzrekord mit 156 absolvierten Runden.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20023808 · B · ✪✪
Audi R8 LMS
“Prosperia C.Abt Racing, No.10”

Aufgebaut nach dem Vorbild der GT3 Gruppe sorgt ein 5,2 Liter-V10-Saugmotor für den starken Hinterradantrieb. Mit 14 Siegen führt er die ADAC GT Masters an. Beim ADAC GT Masters 2014 beendeten die Piloten des Prosperia Team Abt den Lauf als Klassensieger.

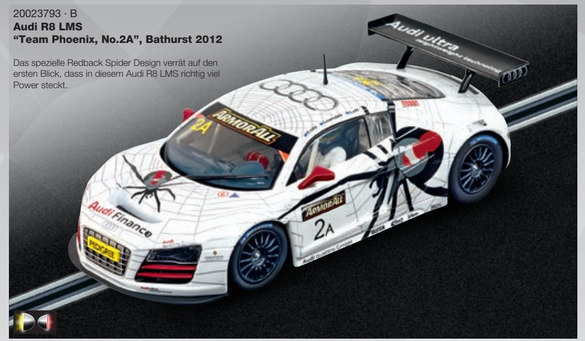
NEU



© smp-motorsport-fotos.de

20023793 · B
Audi R8 LMS
“Team Phoenix, No.2A”, Bathurst 2012

Das spezielle Redback Spider Design verrät auf den ersten Blick, dass in diesem Audi R8 LMS richtig viel Power steckt.



✪✪ Symbolabbildung



Lizenzen siehe Seite 136





Fahrzeuge mit Lichtfunktionen im Maßstab*



Schienen im Maßstab



Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie



Digitales Rennbahnsystem



Bis zu 6 Fahrer gleichzeitig



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen



Umfangreich ausbaubar



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause



Empfohlen ab 8 Jahren



OVERTAKING ACTION ON MEGA TRACKS

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

**modellabhängig · **produktabhängig*

© motorsportpressebild.de



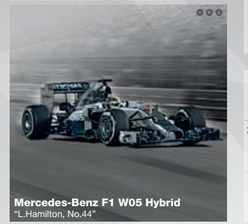
© motorsportpressebild.de

Zwei Piloten, die es wissen wollen!

Mercedes gewann 2014 mit dem besten Rennwagen bereits vorzeitig die Konstrukteurswelmeisterschaft. Bis zum letzten Rennen der Saison 2014 lieferten sich Nico Rosberg ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit seinem Teamkollegen Lewis Hamilton. Zuletzt konnte der Ehrgeiz sowie das fahrerische Können von Lewis Hamilton triumphieren und führten ihn als erster durch das Ziel in Abu Dhabi. Lewis Hamilton wurde somit stolzer Weltmeister 2014. Der Konkurrent Fernando Alonso im Ferrari ist allerdings der nach Expertenmeinung beständigste Fahrer der letzten 10 Jahre. Mit seinem Ferrari F14 T fährt er eine explosive Rennmaschine, die mit der extrem flachen Staubsaugernase Druck auf den Mercedes ausüben kann. Die 6,9 Meter Carrera-Rennstrecke mit ihren beiden langen Geraden ist wie gemacht für ein Kopf-an-Kopf Rennen zweier Teams, die über die letzten Jahre den Formel-1-Motorsport beherrscht haben. Ein Spektakel – Weltmeister 2014 Lewis Hamilton im Mercedes und Konkurrent Fernando Alonso mit dem Formel 1 Traditionsteam Ferrari! Wer wird sein Ziel als Erster erreichen?



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



RACE 'N RUSH · ○
Art. Nr. 20030183 · Q · z

NEU



6,9 m
280 x 170 cm



○ Vorläufiges Packungslayout ○○○ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

Reine Nervensache

Wenn Vettel gegen Alonso ins Rennen geht, heißt es stets "Showdown"! Für die beiden WM-Rivalen ist es eine reine Nervensache wer am Ende des Rennens vorne liegt, der jüngste WM Doppel-Champion, oder der von der Fachpresse als bester Rennfahrer im Motorsport hochgelobte Spanier. Dank der Technik des "Roten Bullen" liegt das Team um Vettel in den letzten Jahren immer wieder auf der Pole Position. Der Infiniti Red Bull Racing RB9 ist momentan eines der besten Rennautos der Welt, aber Ferrari wartet mit dem F138 auf Revanche. Die 5,7 Meter lange Rennstrecke hält mit zwei Geraden und doppelter Kurve alles offen. Beide Formel-1-Rennwagen verfügen über einen V8-Motor mit 2,4 Liter Hubraum, der eine Leistung von rund 750 PS bringt. Der Ferrari gilt als der zuverlässigere, aber letztendlich werden die Nerven entscheiden, wer von beiden Piloten als erster durch die Zielgerade fährt. Mit der Carrera Control Unit haben die Fahrer alles in der Hand selbst zu entscheiden. Die Tagesform wird letztendlich entscheiden, wer von den beiden Erzrivalen die Nase vorne haben wird.



Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"



Ferrari F138
"F.Alonso, No.3"



TOP RIVALS
Art. Nr. 20030172 · E · Q



5,7 m
250 x 110 cm





Photo BMW/black-white: © racevision.de
Photo BMW/green-blue, Audi: © Eberhard Strähle

Spitzenreiter im Punktefieber

Am Saisonende der DTM-Meisterschaft 2013 lag Mike Rockenfeller mit seinem Audi RS5 DTM an der Spitzenposition. Das überholte Meisterauto war für die Saison 2014 noch besser ausgerüstet, was bei dem engen Reglement eigentlich kaum möglich erscheint. Doch Marco Wittmann hat nach acht von zehn Rennen der DTM-Saison 2014 den Fahrertitel in der wohl am härtesten umkämpften Tourenwagenserie der Welt gewonnen. Nachdem rund 1.200 Baugruppen neu entwickelt wurden, ist das aktuelle Modell gerüstet, es mit Audi aufzunehmen, schließlich konnte BMW den Herstellertitel erfolgreich verteidigen. Wer von den beiden Angreifern wird beim nächsten Carrera-DTM Masters die Nase vorne haben? Der vom ADAC als Motorsportler des Jahres ausgezeichnete Wittmann, oder der Champion von 2013 Rockenfeller? Die 9 Meter Strecke ist für beide Champions eine Herausforderung, die sie mit der Carrera Control Unit und 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie meistern werden.



Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014

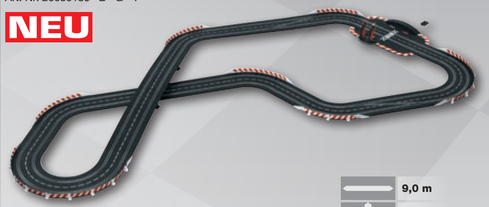


BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

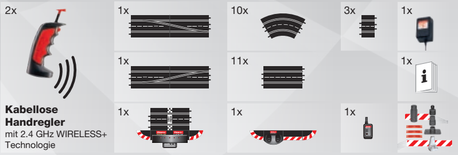


DTM MASTERS · ○
Art. Nr. 20030180 · B · G · Y

NEU



9,0 m
350 x 179 cm



Kabellose Handregler
mit 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie

○ Vorläufiges Packungslayout ○○○ Symbolabbildung



© Eberhard Strähle



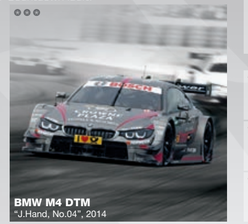
© Eberhard Strähle

Zwei Piloten, die es wissen wollen!

BMW schaut 2014 auf eine überaus erfolgreiche DTM-Saison, dank eines starken Teams und eines unschlagbaren Rennwagens. Insgesamt wurden im Vergleich zum Vorgängermodell rund 1.200 Baugruppen neu entwickelt bevor der erste BMW M4 DTM auf dem Circuito Monteblanco in Spanien aus der Box rollte. Der AMG Mercedes C-Coupe DTM hatte sein Debüt bereits 2012 mit einem Doppelsieg in Hockenheim. Ein Jahr später erreichte Robert Wickens für Mercedes den 5. Rang in der Endwertung. Um zu beweisen, dass da noch eine Menge Luft nach oben ist, gehen sie bei der 8 Meter langen Carrera-Rennstrecke mit der scharfen Nordkurve ins volle Risiko. Beide Teams haben das Beste aus den Fahrzeugen rausgeholt. Seit der Saison 2013 geht das STIHL Mercedes AMG C-Coupé von Robert Wickens im neuen knallig-orangen STIHL Timbersports-Design auf die Strecke. Joey Hand will als erster US-Amerikaner mit seinem neuen BMW M4 DTM auf dem Podium stehen und DTM-Geschichte schreiben. Der Countdown läuft!



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013


BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014



DTM COUNTDOWN · ○
Art. Nr. 20030181 · G · m · Y

NEU



8,0 m
321 x 152 cm

1x
10x
11x
1x
2x
1x
1x

○ Vorläufiges Packungslayout ○○ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten ○○○ Symbolabbildung



© Eberhard Strähle





HYBRID POWER RACE

Art. Nr. 20030173 · Q · T



8,2 m

300 x 180 cm

2x **Kabellose Handregler** mit 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie

1x
1x
1x
13x
4x
1x
7x
1x
1x

1850 PS!

Durchdrücken, Gas geben und los geht der actiongeladene Rennspaß auf der kurvigen Hybrid Power Race Autorennbahn von Carrera. Beim extravaganten Duell vom 887 PS starken Porsche Spyder 918 im stylischen Retrodesign und vom 963 PS starken Supersportwagen LaFerrari aus der Designschmiede in Manarello stehen sich zwei Autos einer neuer Generation gegenüber. Die beiden Hybrid-Sportwagen bringen zusammen 1850 PS auf die Straße und lassen keine Wünsche offen. Begeisterte Carrera- und Motorsportfans können auf der 8,2 Meter langen Carrera-Rennstrecke die beiden einmaligen Carrera Slotcars über die Schienen jagen und grenzenlosen Fahrspaß erleben. Die kabellosen Handregler mit Carrera 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie bieten den Fahrern absolute Freiheit an der Carrera Rennstrecke. Durch die Einstellung der Geschwindigkeit, der Einstellung der Bremswirkung und der Programmierung des Pace-Cars ermöglicht die Control Unit reales Rennfeeling und Motorsport für Zuhause. Diese beiden exklusiven Supersportwagen bieten echte Rennatmosphäre an der Carrera Autorennbahn und außergewöhnlichen Rennspaß für Jung und Alt!



Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"



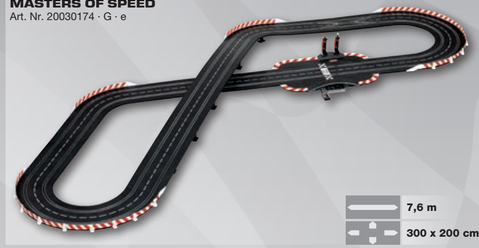
LaFerrari





MASTERS OF SPEED

Art. Nr. 20030174 · G · e



7,6 m

300 x 200 cm

2x **Kabellose Handregler** mit 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie

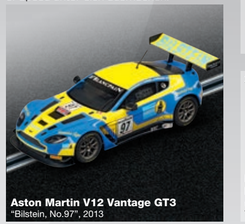
1x
11x
1x
8x
2x
1x
1x
1x
1x

Meisterliche Leistung

Keine Frage, hier gehen zwei Carrera Slotcars in spannende Rennen – denn hier zählt jeder Meter, nein jeder Zentimeter. Eine andere Frage, die sich stellt: Kann sich der BMW Z4 GT3 für den beeindruckenden Sieg des Aston Martin V12 Vantage GT3 beim Rennen in Silverstone 2012 revanchieren? Die Antwort liegt auf der Carrera Autorennbahn und in den Händen der Fahrer. 7,6 Meter pure Spannung mit Überfahrt, Highspeedgeraden sowie anspruchsvollen Kurven – und absolute Bedienungsfreiheit dank kabellosen Handreglern mit Carrera 2,4 GHz WIRELESS+ Technologie So können der BMW Z4 GT3 mit einem V8-Saugmotor und der Aston Martin V12 mit einem V12-Front-Mittelmotor ihre gewaltige Leistung entfalten. Die Control Unit sorgt überdies für echtes Carrera Rennfeeling, da sie die Einstellung der Geschwindigkeit, der Bremswirkung und die Programmierung eines Pace-Cars ermöglicht. Meisterliche Leistung – Gaspedal durchdrücken und die Power fühlen, wenn diese zwei Rennwagen den Titel Master of Speed unter sich ausmachen.



BMW Z4 GT3
"Walkenhorst Motorsport, No.125", VLN 2013



Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97", 2013



© motorsportpressebild.de

20030732 · z · ●●
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“N.Rosberg, No.6”

Nico Rosberg und Teamkollege Lewis Hamilton lieferten sich im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid ein spannendes Duell um den Gesamtsieg in der Formel-1-Weltmeisterschaft. 2014 war das Jahr des Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid.

NEU



© motorsportpressebild.de

20030733 · z · ●●
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“L.Hamilton, No.44”

Lewis Hamilton greift im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid 2014 nach dem zweiten Weltmeistertitel. Die Leistung des Mercedes liefert den nötigen Speed, der Hamilton in vielen Duellen unschlagbar machte.

NEU



© motorsportpressebild.de

●● Symbolabbildung

20030734 · Q · ●●
Ferrari F14 T
“F.Alonso, No.14”

Mit der neu entwickelten Antriebseinheit “Ferrari 059/3” standen Fernando Alonso in der Formel-1-Rennsaison 2014 satte 600 PS zur Verfügung. Und auch optisch präsentiert sich der Ferrari dynamisch und angriffslustig.

NEU



© motorsportpressebild.de

20030735 · Q · ●●
Ferrari F14 T
“K.Räikkönen, No.7”

Kimi Räikkönen, der Formel-1-Weltmeister von 2007 gibt im Cockpit des Ferrari F14 Vollgas. Angetrieben wird der Formel-1-Rennwagen von einem hoch-leistungsfähigen 1,6-Liter-V6-Motor mit Turbolader und 600 PS Leistung.

NEU



© motorsportpressebild.de

●● Symbolabbildung

20030693 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
“S.Vettel, No.1”

Das Original-Weltmeisterauto 2013. Sebastian Vettel zeigte im RB9 mit einem Renault V8-Motor und einer Leistung von rund 750 PS den Konkurrenten auch in der Saison 2013 die Grenzen auf.





© motorsportpressebild.de

20030704 · S · ✪
Formula E Andretti Autosport

NEU

Beim actionge laden en ersten Rennen der FIA-Formel-E-Meisterschaft gelang Andretti Autosport beim Beijing ePrix 2014 der zweite Platz.



20030706 · S · ✪
Formula E Venturi Racing
“Nick Heidfeld, No.23”

NEU

Nick Heidfeld gehört zu den auserwählten Fahrern, die in der neuen FIA-Formel-E-Meisterschaft Motorsportgeschichte schreiben dürfen. “Quick Nick”, wie ihn seine Fans nennen, steht beim Venturi-Team von Hollywood-Star Leonardo DiCaprio unter Vertrag.



20030705 · S · ✪✪
Formula E Audi Sport ABT
“Lucas di Grassi, No.11”

NEU

Mit der FIA-Formel-E-Meisterschaft wurde 2014 eine vollkommen neue Rennserie ins Leben gerufen. Man wird sich noch lange daran erinnern, wie Lucas di Grassi beim allerersten Formel-E-Rennen in Peking als Erster mit elektrischem Antrieb über die Ziellinie fuhr.



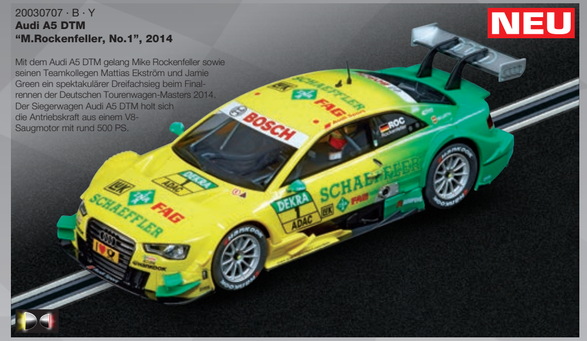
© Formula E

✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ✪✪ Symbolabbildung

20030707 · B · Y
Audi A5 DTM
“M.Rockenfeller, No.1”, 2014

NEU

Mit dem Audi A5 DTM gelang Mike Rockenfeller sowie seinen Teamkollegen Mattias Ekström und Jamie Green ein spektakulärer Dreifachsieg beim Finalrennen der Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Der Siegerwagen Audi A5 DTM holt sich die Antriebskraft aus einem V8-Saugmotor mit rund 500 PS.



20030710 · m · Y · ✪
AMG Mercedes C-Coupe DTM
“R.Wickens, No.10”, 2013

NEU

Gleich im Debütrennen fuhr das DTM AMG Mercedes C-Coupe zu einem fulminanten Doppelsieg. Der 500 PS starke Rennwagen löste 2012 den DTM AMG Mercedes C-Klasse ab, den mit 85 Siegen in 159 Rennen erfolgreichsten Rennwagen der DTM-Geschichte.



20030674 · B · Y
Audi A5 DTM
“M.Molina, No.20”, 2013

Im feuerroten Hochleistungsboliden A5 DTM geht der Spanier Miguel Molina für das Audi Sport Team Phoenix an den Start und bringt dabei mit Können sein ganzes Potenzial auf die Strecke.



20030675 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
“G.Paffett, No.3”, 2013

Angetrieben von einem rund 500 PS starken V8-Motor mit 4 Litern Hubraum erreichte das Team Euronix Mercedes AMG mit dem C-Coupe DTM 2013 den 3. Platz in der Teamwertung.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030738 · G · Y · ●●
BMW M4 DTM
“M.Wittmann, No.23”, 2014

NEU

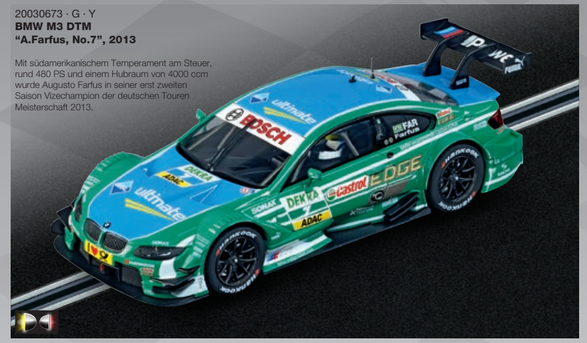
Marco Wittmann verwies mit dem 500 PS starken BMW M4 DTM die Konkurrenz auf die Plätze und kürte sich zum Gesamtsieger seiner Heim-Meisterschaft, den Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Gleich in der Debüt-Saison zeigte der neue Rennwagen von BMW seine volle Power auf.



© racevision.de - Burkhard Kasan

20030673 · G · Y
BMW M3 DTM
“A.Farfus, No.7”, 2013

Mit südamerikanischem Temperament am Steuer, rund 480 PS und einem Hubraum von 4000 ccm wurde Augusto Farfus in seiner erst zweiten Saison Vizechampion der deutschen Touren Meisterschaft 2013.



20030739 · G · Y · ●●
BMW M4 DTM
“J.Hand, No.04”, 2014

NEU

Joey Hand, der Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Daytona 2011, sitzt am Steuer des BMW M4 DTM und liefert sich spannende Duelle bei den Deutschen Tourenwagen-Masters. Mit 500 PS ist der Rennwagen ein richtiges Kraftpaket.



© racevision.de - Burkhard Kasan

20030700 · G
BMW Z4 GT3
“Walkenhorst Motorsport, No.125”, VLN 2013

Rund 480 PS und ein V8-Saugmotor treiben den BMW Z4 GT3 in der Rennausführung und einer besonderen Lackierung des Walkenhorst Motorsport-Teams mit der Nummer 125 an.



●● Symbolabbildung

20030713 · G · ●●
BMW Z4 GT3,
“Walkenhorst No.36”

NEU

Der BMW Z4 GT3 ist der Triathlet unter den Rennwagen. Er wird von Rennsportteams weltweit in unterschiedlichsten Rennserien höchst erfolgreich eingesetzt. Das Walkenhorst Motorsport Team setzt ebenfalls auf den BMW Z4 GT3 und kürte sich 2014 beim BMW M235i Racing Cup zum Vizemeister.



20030701 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R
“No.03”

NEU

Mit einem leistungsstarken 5,5-Liter-V8-Motor greift die Chevrolet Corvette C7.R in prestigeträchtigen Rennen wie Daytona an.



© James Holland

20030699 · G · ●
BMW Z4 GT3
“Schubert Motorsport, No.12”, 24h Dubai 2013

Ein V8-Saugmotor mit rund 480 PS treibt den BMW Z4 GT3 über die Rennstrecke und das Team von Schubert Motorsport beim 24-Stunden-Rennen von Dubai 2013 zum ersten Sieg.



20030679 · C
Chevrolet Corvette C6R
“No.8”, GT Open 2013

Kreiert wurde dieses schwarze Powerpaket von Pratt & Miller und General Motors. Optisch ein Blickfang und dank Topplatzierungen immer im Mittelpunkt des Renngeschehens.



● Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ●● Symbolabbildung

20030714 · T · ✪
Porsche GT3 RSR
“Hybrid, No.36”, VLN 2011

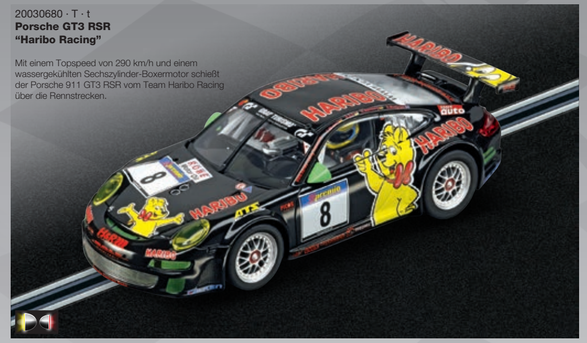
NEU

Der Porsche GT3 RSR Hybrid feierte am 28. Mai 2011 im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring seinen ersten Sieg. Mit stolzen 480 PS raste der Wagen über die Nordschleife.



20030680 · T · t
Porsche GT3 RSR
“Haribo Racing”

Mit einem Topspeed von 290 km/h und einem wassergekühlten Sechszylinder-Boxermotor schießt der Porsche 911 GT3 RSR vom Team Haribo Racing über die Rennstrecken.



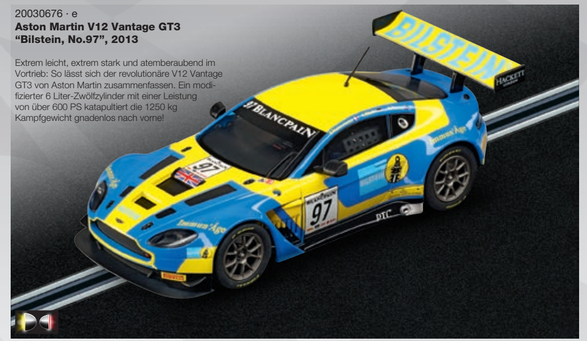
20030609 · T
Porsche GT3 RSR
“Manthey Racing, No.18”, 24h Nürburgring 2011

Ein sensationelles Gewichts-Leistungsverhältnis verhalf 2011 dem Team Manthey Racing zu einem sensationellen Triumph am Nürburgring. Und mit 156 absolvierten Runden errang man auch einen neuen Distanzrekord.



20030676 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
“Bilstein, No.97”, 2013

Extrem leicht, extrem stark und atemberaubend im Vortrieb: So lässt sich der revolutionäre V12 Vantage GT3 von Aston Martin zusammenfassen. Ein modifizierter 6 Liter-Zwölfzylinder mit einer Leistung von über 600 PS katapultiert die 1250 kg Kampfgewicht gnadenlos nach vorne!

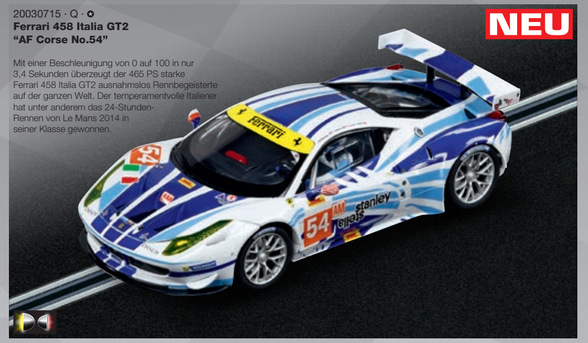


✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030715 · Q · ✪
Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse No.54”

NEU

Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 3,4 Sekunden überzeugt der 465 PS starke Ferrari 458 Italia GT2 ausnahmslos Rennbegeisterte auf der ganzen Welt. Der temperamentvolle Italiener hat unter anderem das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2014 in seiner Klasse gewonnen.



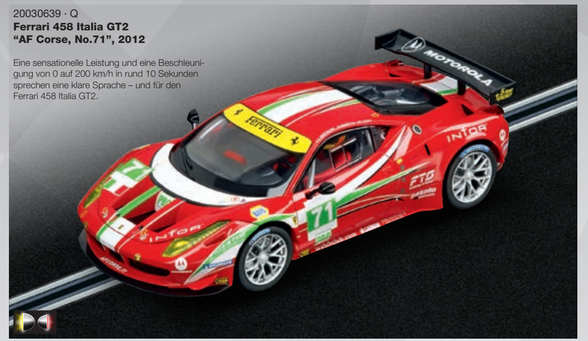
20030678 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“Krohn Racing, No.57”

Ohne Kupplung wird der Schalthebel des 6-Gang Renners mit der Startnummer 57 beinahe im Sekundentakt betätigt und erfolgreich über die Rennstrecke gejagt.



20030639 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.71”, 2012

Eine sensationelle Leistung und eine Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden sprechen eine klare Sprache – und für den Ferrari 458 Italia GT2.



20030646 · Q
Ferrari 458 Italia
“Safety car”

Ein Sportwagen für die Straße, der auch auf der Rennstrecke als Safety Car groß auftrumpft. Angetrieben von einem V8-Mittelmotor mit 570 PS Leistung und einem Drehmoment von 540 Newtonmeter ist er den Rennteilnehmern durchaus ebenbürtig.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030712 · Q
LaFerrari

NEU

Der aktuell leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari bringt enorme 963 PS auf die Straße. Der Supersportwagen ist als erstes Serienmodell von Ferrari mit einem Hybridantrieb ausgestattet.



20030681 · Q
LaFerrari

Mit satten 963 PS ist dieser Hybrid-Bolide der leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari und ein echtes Highlight auf der Rennstrecke. Ein Supersportwagen, der auch optisch überzeugt.



20030665 · Q
LaFerrari

Sein Debüt feierte der neue Supersportwagen aus Maranello am 5. März 2013 auf dem Genfer Auto-Salon. Dabei überzeugte der Hybrid-Bolide nicht nur optisch, sondern trumpfte auch leistungsmäßig auf!



20030697 · T
Porsche 918 Spyder
“No.25”

Der Supersportwagen des Jahres: Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybridtechnik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell ins Wohnzimmer.



20030711 · T · ✪
Porsche 918 Spyder,
“No.03”

NEU

Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybridtechnik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell mit der Nummer 3 ins Wohnzimmer.



20030730 · y · ✪✪
Lamborghini Huracan LP610-4

NEU

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Lamborghini Huracán fegt mit 610 PS wie ein Sturm über die Straße.



© Ted7.com

20030698 · T
Porsche 918 Spyder
“Martini Racing, No.23”

Der Hybrid-Supersportwagen ist nur in einer limitierten Auflage von 918 Stück erhältlich. Gegen Aufpreis auch im kultigen Martini-Racing-Design aus den Siebzigern.



20030731 · y · ✪✪
Lamborghini Huracan LP610-4
“Polizia”

NEU

Die italienische Staatspolizei hat das Privileg mit dem Lamborghini Huracán auf Streife zu gehen. Der blau-weiße Supersportwagen ist mit 610 PS ein Kraftpaket.



Basic photo: © Ted7.com

✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ✪✪ Symbolabbildung

20030702 · q
VW Käfer,
“Group 5” Race 1

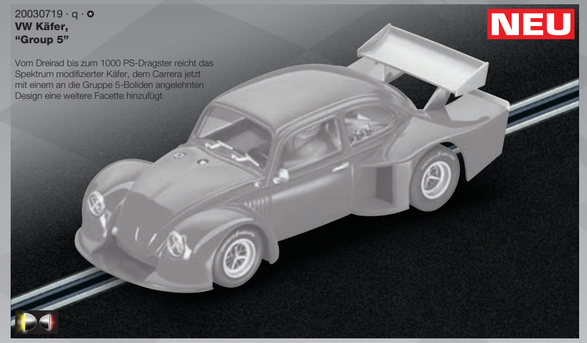
Der Käfer. Eines der meistgebauten Fahrzeuge der Welt. Aber auch eines der am meisten umgebauten.



20030719 · q · ✪
VW Käfer,
“Group 5”

NEU

Vom Dreirad bis zum 1000 PS-Dragster reicht das Spektrum modifizierter Käfer, dem Carrera jetzt mit einem an die Gruppe 5-Boliden angelehnten Design eine weitere Facette hinzufügt.



20030703 · q
VW Käfer,
“Group 5” Race 2

Die serienmäßigen 36 PS des VW Käfers lassen leistungsmäßig noch Luft nach oben. Und warum beim tunen Zurückhaltung üben? Wenn schon, denn schon: hier bekommt der Käfer ein brachiales Outfit, das Elemente der Gruppe-5-Rennwagen zitiert.



20030683 · L
Ford Capri RS 3100

Seine brachial verbreiterte Spur, der beeindruckende Spoiler und eine XXL-Bereifung garantierten diesem 320 PS starken Renn-Capri den passenden Auftritt, der die großen Erfolge in den Siebziger Jahren selbstbewusst unterstrich.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.



Lizenzen siehe Seite 136

20030736 · T · ✪
Porsche 917K Martini International
“No.2”, Kyalami 9h 1970

Der Ruf als einer der erfolgreichsten Rennwagen der siebziger Jahre basiert unter anderem auch auf dem 9-Stunden-Rennen im afrikanischen Kyalami, wo die Kurzheck-Variante dieses Modells nicht zu bremsen war. In Summe war der 917er jenes Auto, das mehr Siege als alle anderen Rennautos in der gr03ten Hubraumklasse errang.

NEU



20030718 · T · ✪
Porsche 904 Carrera GTS
“No.47”, Nassau 1964

Beim Porsche 904 Carrera GTS gehen zeitloses Design und gebaute Power Hand in Hand. Neben einem Top-speed von rund 260 km/h begeistert dieser Porsche auch durch seine auffällig orange Lackierung.

NEU



20030737 · T · ✪
Porsche 917K Martini International
“No.35”, Watkins Glen 6h 1970

Das Martini International Racing Team belegte beim 6-Stunden-Rennen auf dem Watkins Glen Race Course Platz 7 und 9. Kein Wunder, war der Porsche 917 K zu seiner Zeit mit 4,5 Litern bei einer gleichzeitigen Leistung von 383 kW einer der hubraumstärksten Rennwagen seiner Zeit-Epoche.

NEU



20030682 · T
Porsche 904 Carrera GTS
“No.51”

Hier kommt einer der beliebtesten und schönsten historischen Sportwagen, der je gebaut wurde! Der Klassiker elektrisiert Fans auf der ganzen Welt und ist der Star auf jeder Rennstrecke.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20030716 · b · ✪
Shelby Cobra 289 hardtop Coupé ’63,
“No.03”

Das Shelby Cobra Coupe, welcher von einem amerikanischen Rennfahrer und einer britischen Automobilmanufaktur entwickelt wurde, zieht auch mit einem Hardtop die Blicke auf sich.

NEU



20030717 · b · ✪
Shelby Cobra 289,
“No.11”

Der Shelby Cobra entstand in Koproduktion einer britischen Automobilmanufaktur und einem amerikanischen Rennfahrer. Die Cobra gilt bis heute als einer der giftigsten Sportwagen!

NEU



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.



© motorsportpressebild.de





Fahrzeuge im Maßstab



Schienen im Maßstab



Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie *



Analoges Rennbahnsystem



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig



Aufrüstbar auf Digitaltechnik



Umfangreich ausbaubar



Bis zu 8 Spuren



Empfohlen ab 8 Jahren



RACING ON MEGA TRACKS

Photo Audi/yellow: © racevision.de · Photo BMW/white and yellow © Eberhard Strähle

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

** Als Zubehör erhältlich*



© racevision.de · Burkhard Kasan · © Eberhard Strähle

Absoluter Geschwindigkeitsrausch

Die Zuschauer werden beeindruckt sein wenn die beiden DTM Favoriten Wittmann und Paffett sich auf dem 7,3 Meter langen Parcours duellieren. Beide Teams haben die technisch ausgereiftesten Rennwagen am Start, sie liegen im Klassement Kopf an Kopf und der Punktsieg soll am Ende entscheiden, wer am Saisonende vorne liegen wird. Kurz: Die Nerven liegen blank. Vor dem Carrera-DTM-Championship wurden beim BMW M4 DTM 1200 Einzelteile optimiert – alles im Dienst der Aerodynamik. Nun senken die Air Curtains an der Front den Luftwiderstand und eine Platte entlang des Seitenkanals verleiht dem Rennwagen noch mehr Kontur. Der Herausforderer, der AMG Mercedes C-Klasse, ist mit 85 Siegen in 159 Rennen das erfolgreichste Fahrzeug in der 27-jährigen Geschichte der DTM. Kann der optimierte BMW die Serie von Mercedes beenden?



BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013



DTM SPEED ATTACK · ○
Art. Nr. 20025212 · G · m · Y

NEU



7,3 m
300 x 150 cm

11x
10x
1x
2x
1x
1x

○ Vorläufiges Packungslayout ○○○ Symbolabbildung



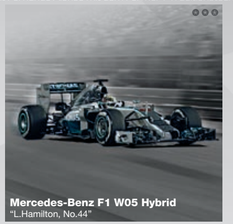
© Eberhard Strähle



© motorsportpressebild.de

Duell im Weltklasse-Spitzenfeld

Mercedes gewann 2014 mit dem besten Rennwagen bereits vorzeitig die Konstrukteursweltmeisterschaft. Bis zum letzten Rennen der Saison 2014 lieferten sich Nico Rosberg ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit seinem Teamkollegen Lewis Hamilton. Zuletzt konnte der Ehrgeiz sowie das fahrerische Können von Lewis Hamilton triumphieren und führten Ihn als erster durch das Ziel in Abu Dhabi. Lewis Hamilton wurde somit stolzer Weltmeister 2014. Der Konkurrent Fernando Alonso im Ferrari ist allerdings der nach Expertenmeinung beständigste Fahrer der letzten 10 Jahre. Mit seinem Ferrari F14 T fährt er eine explosive Rennmaschine, die mit der extrem flachen Staubsaugemase Druck auf den Mercedes ausüben kann. Die 4,5 Meter Carrera-Rennstrecke mit ihrer Doppelschleife ist wie gemacht für ein Kopf-an-Kopf Rennen zweier Teams, die über die letzten Jahre den Formel 1-Motorsport beherrscht haben. Ferrari steht unter Druck an alte Heldenjahre anzuknüpfen, Mercedes will sich an der Spitze behaupten. Ein Spektakel - Weltmeister 2014 Lewis Hamilton im Mercedes und Konkurrent Fernando Alonso mit dem Formel 1 Traditionsteam Ferrari! Wer wird sein Ziel als Erster erreichen?



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



FORMULA RUN · ○
Art. Nr. 20025213 · Q · z

NEU



4,5 m
200 x 80 cm

5x
8x
1x
2x
1x
1x

○ Vorläufiges Packungslayout ○○○ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

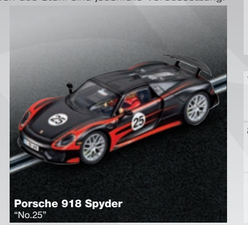


Highperformance mit Hybrid

Zwei Carrera Slot Cars der absoluten Extraklasse liefern sich ein Duell der Superlative. Anders lässt sich dieses Aufeinandertreffen zweier Boliden, die wahrscheinlich nur die Allerwenigsten live zu Gesicht bekommen, nicht beschreiben. Jetzt heißt es tief durchatmen und losstarten! 5,3 Meter Carrera Evolution Autorennbahn, eine lange Gerade und Kurven, die man mit viel Gefühl meistern muss. So lässt sich Runde um Runde drehen und die Freude an purer Action ohne Unterbrechung ausleben! Feingefühl ist unbedingt notwendig, wenn der LaFerrari, der top-aktuelle Supersportwagen aus Maranello, mit seinem Hybridantrieb seine Runden dreht. 963 PS machen dieses Modell zum leistungsstärksten Zweisitzer von Ferrari. Ein ebenbürtiger Gegner ist der Porsche 918 Spyder, ebenfalls mit Hybridtechnik ausgerüstet und unfassbare 887 PS stark. Die Nummer 25, die am Auto prangt, bedeutet übrigens, dass es sich um den Prototyp Nummer 25 handelt. Bereit für rasante Carrera Hybrid Highperformance? Nerven aus Stahl sind jedenfalls Voraussetzung!



LaFerrari



Porsche 918 Spyder
"No.25"



POWER BOOST
Art. Nr. 20025206 · Q · T



5,3 m
217 x 139 cm

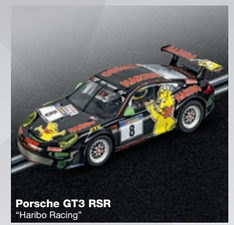
7x
8x
1x
2x
1x
1x



© Eric Gilbert - motorsport.com - © racevision.de - Burkhard Kasan

Porsche Power

Rennen auf Augenhöhe verspricht diese Carrera Slotcar-Paarung zweier Porsche GT3 RSR: Wenn das Team Manthey Racing gegen das Team Haribo Racing antritt, ist klar, dass die Fahrer alles geben werden, um ihren Porsche an die Spitze zu bringen. Auf einer Streckenlänge von 6,3 Metern garantieren eine lange Gerade und viele Kurven packende Rennen. Auf der Geraden treibt der wassergekühlte Boxermotor die 1220 kg des GT3 mit einer Leistung von 455 PS bis auf eine Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h – überzeugende Daten, denen das Team Manthey Racing vor 250.000 begeisterten Zusehern den sensationellen Triumph beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring verdankt. Eine einzigartige Atmosphäre, die die Carrera Evolution Speed Record Strecke mit den beiden Porsche GT3 RSR in die eigenen vier Wände bringt. Pures Carrera Rennfeeling mit Adrenalin-Kick! Absolute Power, absoluter Fahrspaß – für Fans des legendären Sportwagenbauers wird auf dieser Strecke ein Traum wahr!



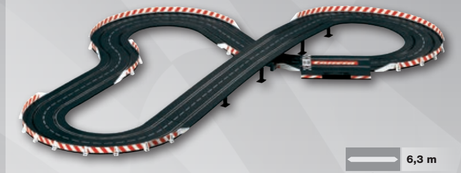
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"



Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011



SPEED RECORD
Art. Nr. 20025202 · T · t



6,3 m
205 x 177 cm

6x
12x
1x
2x
2x
1x
1x



© motorsportpressebild.de

20027494 · z · ●●
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“N.Rosberg, No.6”

Nico Rosberg und Teamkollege Lewis Hamilton lieferten sich im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid ein spannendes Duell um den Gesamtsieg in der Formel-1-Weltmeisterschaft. 2014 war das Jahr des Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid.

NEU



© motorsportpressebild.de

20027495 · z · ●●
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“L.Hamilton, No.44”

Lewis Hamilton greift im Cockpit des Mercedes F1 W05 Hybrid 2014 nach dem zweiten Weltmeistertitel. Die Leistung des Mercedes liefert den nötigen Speed, der Hamilton in vielen Duellen unschlagbar machte.

NEU



© motorsportpressebild.de

●● Symbolabbildung

20027496 · Q · ●●
Ferrari F14 T
“F.Alonso, No.14”

Mit der neu entwickelten Antriebseinheit “Ferrari 059/3” starteten Fernando Alonso in der Formel-1-Rennsaison 2014 satte 600 PS zur Verfügung. Und auch optisch präsentiert sich der Ferrari dynamisch und angriffslustig.

NEU



© motorsportpressebild.de

20027465 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
“S.Vettel, No.1”

Das Original-Weltmeisterauto 2013. Sebastian Vettel zeigte im RB9 mit einem Renault V8-Motor und einer Leistung von rund 750 PS den Konkurrenten auch in der Saison 2013 die Grenzen auf.



20027497 · Q · ●●
Ferrari F14 T
“K.Räikkönen, No.7”

Kimi Räikkönen, der Formel-1-Weltmeister von 2007 gibt im Cockpit des Ferrari F14 Vollgas. Angetrieben wird der Formel-1-Rennwagen von einem hochleistungsfähigen 1,6-Liter-V6-Motor mit Turbolader und 600 PS Leistung.

NEU



© motorsportpressebild.de



© motorsportpressebild.de

●● Symbolabbildung

20027501 · S · ✪
Formula E Andretti Autosport

NEU

Beim actiongeladenen ersten Rennen der FIA-Formel-E-Meisterschaft gelang Andretti Autosport beim Beijing ePrix 2014 der zweite Platz.



20027503 · S · ✪
Formula E Venturi Racing “Nick Heidfeld, No.23”

NEU

Nick Heidfeld gehört zu den auserwählten Fahrern, die in der neuen FIA-Formel-E-Meisterschaft Motorsportgeschichte schreiben dürfen. “Quick Nick”, wie ihn seine Fans nennen, steht beim Venturi-Team von Hollywood-Star Leonardo DiCaprio unter Vertrag.





Photo Venturi © John Rowley - Background photo © Stadlbauer

20027502 · S · ✪✪
Formula E Audi Sport ABT “Lucas di Grassi, No.11”

NEU

Mit der FIA-Formel-E-Meisterschaft wurde 2014 eine vollkommen neue Rennserie ins Leben gerufen. Man wird sich noch lange daran erinnern, wie Lucas di Grassi beim allerersten Formel-E-Rennen in Peking als Erster mit elektrischem Antrieb über die Ziellinie fuhr.



© Formula E

✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ✪✪ Symbolabbildung

20027477 · T · ✪
Porsche 918 Spyder, “No.03”

NEU

Der Porsche 918 Spyder bringt mit Plug-in-Hybridtechnik sensationelle 887 PS auf die Straße! Diesen Fahrspaß bringt Carrera mit diesem einzigartigen Modell mit der Nummer 3 ins Wohnzimmer.



20027467 · T
Porsche 918 Spyder “Martini Racing, No.23”

Der Hybrid-Supersportwagen ist nur in einer limitierten Auflage von 918 Stück erhältlich. Gegen Aufpreis auch im kultigen Martini-Racing-Design aus den Siebzigern.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ✪✪ Symbolabbildung

20027493 · y · ✪✪
Lamborghini Huracan LP610-4

NEU

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Lamborghini Huracán fegt mit 610 PS wie ein Sturm über die Straße.



© Ted7.com

20027478 · Q
LaFerrari

NEU

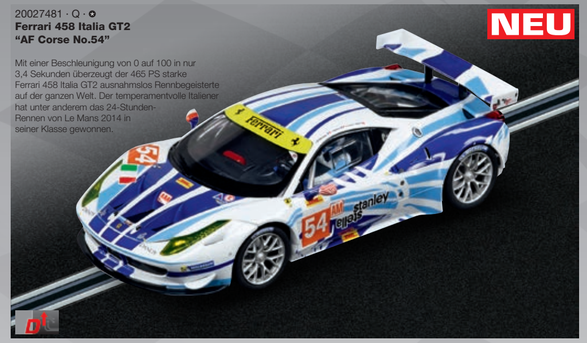
Der aktuell leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari bringt enorme 963 PS auf die Straße. Der Supersportwagen ist als erstes Serienmodell von Ferrari mit einem Hybridantrieb ausgestattet.



20027481 · Q · ❍
Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse No.54”

NEU

Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 in nur 3,4 Sekunden überzeugt der 465 PS starke Ferrari 458 Italia GT2 ausnahmslos Rennbegeisterte auf der ganzen Welt. Der temperamentvolle Italiener hat unter anderem das 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2014 in seiner Klasse gewonnen.



20027446 · Q
LaFerrari

Sein Debüt feierte der neue Supersportwagen aus Maranello am 5. März 2013 auf dem Genfer Auto-Salon. Dabei überzeugte der Hybrid-Bolide nicht nur optisch, sondern trumpfte auch leistungsmäßig auf!



20027458 · Q
LaFerrari

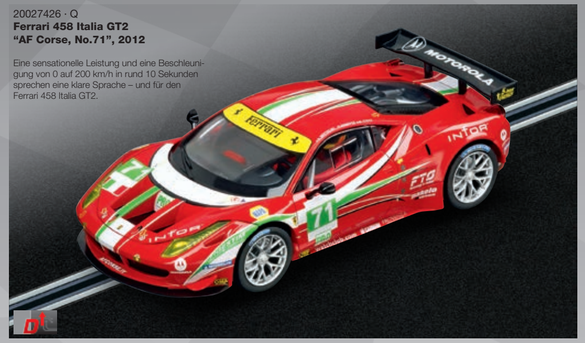
Mit satten 963 PS ist dieser Hybrid-Bolide der leistungsstärkste Zweisitzer von Ferrari und ein echtes Highlight auf der Rennstrecke. Ein Supersportwagen, der auch optisch überzeugt.



❍ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20027426 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.71”, 2012

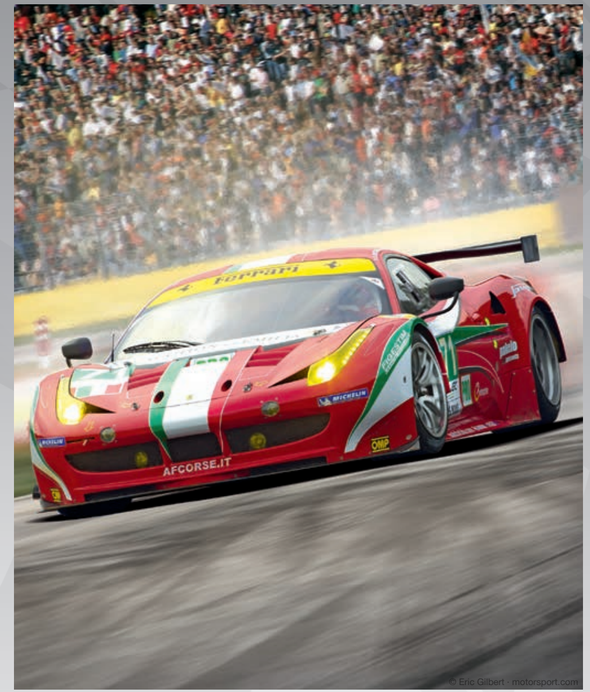
Eine sensationelle Leistung und eine Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden sprechen eine klare Sprache – und für den Ferrari 458 Italia GT2.



20027455 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“Krohn Racing, No.57”

Ohne Kupplung wird der Schalthebel des 6-Gang Renners mit der Startnummer 57 beinahe im Sekundentakt betätigt und erfolgreich über die Rennstrecke gejagt.





© Eric Gilbert - motorsport.com

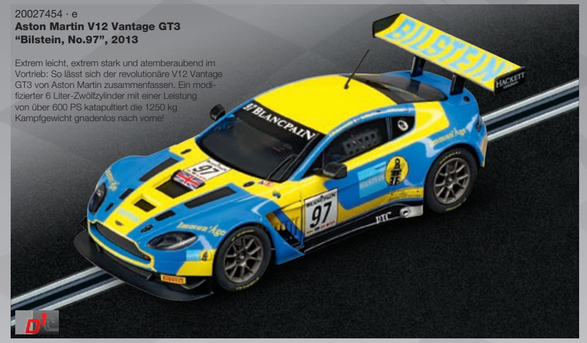
20027401 · T
Porsche GT3 RSR
“Manthey Racing, No.18”, 24h Nürburgring 2011

Ein sensationelles Gewichts-Leistungsverhältnis verhalf 2011 dem Team Manthey Racing zu einem sensationellen Triumph am Nürburgring. Und mit 156 absolvierten Runden errang man auch einen neuen Distanzrekord.



20027454 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
“Bilstein, No.97”, 2013

Extrem leicht, extrem stark und atemberaubend im Vortrieb: So lässt sich der revolutionäre V12 Vantage GT3 von Aston Martin zusammenfassen. Ein modifizierter 6 Liter-Zwölfzylinder mit einer Leistung von über 600 PS katapultiert die 1250 kg Kampfgewicht gnadenlos nach vorne!



20027480 · T · ✪
Porsche GT3 RSR
“Hybrid, No.36”, VLN 2011

NEU

Der Porsche GT3 RSR Hybrid feierte am 28. Mai 2011 im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring seinen ersten Sieg. Mit stolzen 480 PS raste der Wagen über die Nordschleife.



20027457 · T · t
Porsche GT3 RSR
“Haribo Racing”

Mit einem Topspeed von 290 km/h und einem wassergekühlten Sechszylinder-Boxermotor schießt der Porsche 911 GT3 RSR vom Team Haribo Racing über die Rennstrecken.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20027479 · G · ✪✪
BMW Z4 GT3,
“Walkenhorst No.36”

NEU

Der BMW Z4 GT3 ist der Triathlet unter den Rennwagen. Er wird von Rennsportteams weltweit in unterschiedlichsten Rennserien höchst erfolgreich eingesetzt. Das Walkenhorst Motorsport Team setzt ebenfalls auf den BMW Z4 GT3 und kürte sich 2014 beim BMW M235i Racing Cup zum Vizemeister.



20027469 · C · ✪✪
Chevrolet Corvette C7.R
“No.03”

NEU

Mit einem leistungsstarken 5,5-Liter-V8-Motor greift die Chevrolet Corvette C7.R in prestigeträchtigen Rennen wie Daytona an.



© James Holland

20027468 · G · ✪
BMW Z4 GT3
“Schubert Motorsport, No.12”, 24h Dubai 2013

Ein V8-Saugmotor mit rund 480 PS treibt den BMW Z4 GT3 über die Rennstrecke und das Team von Schubert Motorsport beim 24-Stunden-Rennen von Dubai 2013 zum ersten Sieg.



20027456 · C
Chevrolet Corvette C6R
“No.8”, GT Open 2013

Kreiert wurde dieses schwarze Powerpaket von Pratt & Miller und General Motors. Optisch ein Blickfang und dank Topplatzierungen immer im Mittelpunkt des Renngeschehens.

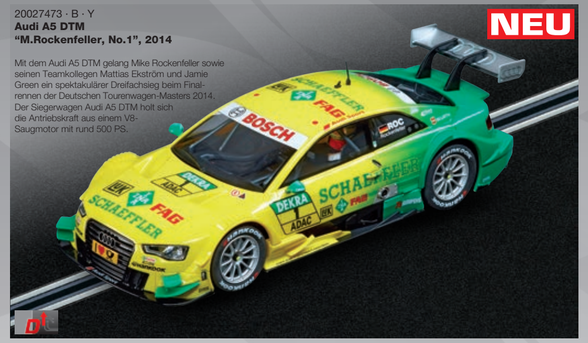


✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ✪✪ Symbolabbildung

20027473 · B · Y
Audi A5 DTM
“M.Rockenfeller, No.1”, 2014

Mit dem Audi A5 DTM gelang Mike Rockenfeller sowie seinen Teamkollegen Mattias Ekström und Jamie Green ein spektakulärer Dreifachsieg beim Finalrennen der Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Der Siegerwagen Audi A5 DTM holt sich die Antriebskraft aus einem V8-Saugmotor mit rund 500 PS.

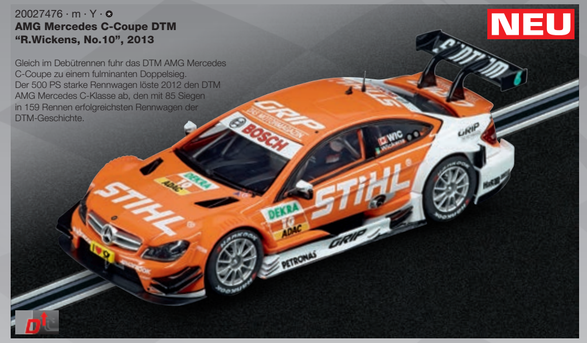
NEU



20027476 · m · Y · ○
AMG Mercedes C-Coupe DTM
“R.Wickens, No.10”, 2013

Gleich im Debütrennen fuhr das DTM AMG Mercedes C-Coupe zu einem fulminanten Doppelsieg. Der 500 PS starke Rennwagen löste 2012 den DTM AMG Mercedes C-Klasse ab, den mit 85 Siegen in 159 Rennen erfolgreichsten Rennwagen der DTM-Geschichte.

NEU



20027453 · B · Y
Audi A5 DTM
“M.Molina, No.20”, 2013

Im feuerroten Hochleistungsboliden A5 DTM geht der Spanier Miguel Molina für das Audi Sport Team Phoenix an den Start und bringt dabei mit Können sein ganzes Potenzial auf die Strecke.



20027499 · G · Y · ○○
BMW M4 DTM
“M.Wittmann, No.23”, 2014

Marco Wittmann verwies mit dem 500 PS starken BMW M4 DTM die Konkurrenz auf die Plätze und kürte sich zum Gesamtsieger seiner Heim-Meisterschaft, den Deutschen Tourenwagen-Masters 2014. Gleich in der Debüt-Saison zeigte der neue Rennwagen von BMW seine volle Power auf.

NEU



© racevision.de · Burkhard Kasan

○ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ○○ Symbolabbildung



© Eberhard Ströhle

20027482 · b · ✪
Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63, "No.03"

Das Shelby Cobra Coupe, welcher von einem amerikanischen Rennfahrer und einer britischen Automobilmanufaktur entwickelt wurde, zieht auch mit einem Hardtop die Blicke auf sich.

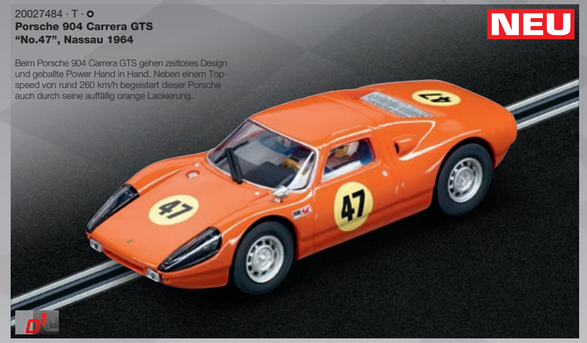
NEU



20027484 · T · ✪
Porsche 904 Carrera GTS "No.47", Nassau 1964

Beim Porsche 904 Carrera GTS gehen zeitloses Design und gebaltte Power Hand in Hand. Neben einem Topspeed von rund 260 km/h begeistert dieser Porsche auch durch seine auffällig orange Lackierung.

NEU



20027483 · b · ✪
Shelby Cobra 289, "No.11"

Der Shelby Cobra entstand in Koproduktion einer britischen Automobilmanufaktur und einem amerikanischen Rennfahrer. Die Cobra gilt bis heute als einer der giftigsten Sportwagen!

NEU



20027459 · T
Porsche 904 Carrera GTS "No.51"

Hier kommt einer der beliebtesten und schönsten historischen Sportwagen, der je gebaut wurde! Der Klassiker elektrisiert Fans auf der ganzen Welt und ist der Star auf jeder Rennstrecke.

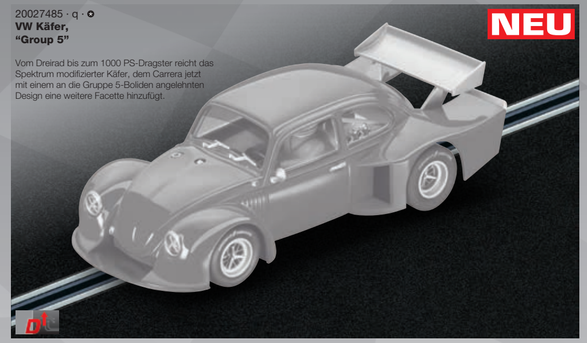


✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20027485 · q · ✪
VW Käfer, "Group 5"

Vom Dreirad bis zum 1000 PS-Dragster reicht das Spektrum modifizierter Käfer, dem Carrera jetzt mit einem an die Gruppe 5-Boliden angelehnten Design eine weitere Facette hinzufügt.

NEU



20027498 · T · ✪
Porsche 917K Martini International "No.2", Kyalami 9h 1970

Der Ruf als einer der erfolgreichsten Rennwagen der siebziger Jahre basiert unter anderem auch auf dem 9-Stunden-Rennen im afrikanischen Kyalami, wo die Kurzheck-Variante dieses Modells nicht zu bremsen war. In Summe war der 917er jenes Auto, das mehr Siege als alle anderen Rennautos in der größten Hubraumklasse errang.

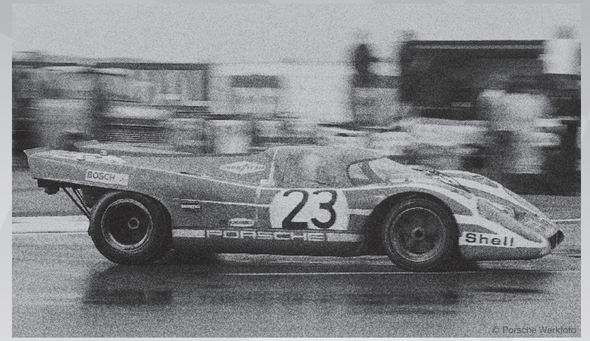
NEU



20027470 · q
VW Käfer, "Group 5" Race 1

Der Käfer. Eines der meistgebauten Fahrzeuge der Welt. Aber auch eines der am meisten umgebauten.





© Porsche Werkfoto

✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.





Fahrzeuge mit Lichtfunktionen im Maßstab*



Schienen im Maßstab



*Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie**



Digitales Rennbahnsystem



Bis zu 3 Fahrer gleichzeitig



Auf Knopfdruck Spurwechseln und Überholen



Umfangreich ausbaubar



Action Zubehör für tollen Fahrspaß



Empfohlen ab 6 Jahren





THRILLING OVERTAKING ACTION

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

**modellabhängig · **produktabhängig*

Background photo: © motorsportpressebild.de, Lizenzen siehe Seite 136



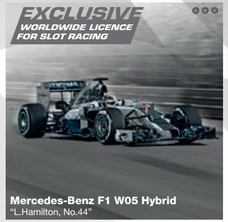
© motorsportpressebild.de

Ein Rennen auf Augenhöhe

Das Team um Mercedes weiß mit zwei Spitzenfahrern wie Hamilton und Rosberg, wie man ein Formel 1-Rennen für sich entscheidet. In 16 Rennen stand 2014 ein Silberpfeil-Pilot auf dem Treppchen. Kein Wunder, denn der aktuelle Rennwagen ist eine echte Meistermacher-Maschine. Doch Ferrari ist mit dabei und verfügt über eines der zuverlässigsten Rennwagen. Mit den Handreglern fast immer am Anschlag gibt es keine Verschnaufpause für die Piloten, auch wenn es in die enge Südkurve geht. Wer auf der langen Geraden vorne liegt hat einen Vorteil, doch bereits nach dem Looping kann wieder alles anders ausschauen. Ein Nervenkrimi, der bis zur Ziellinie spannend bleibt.



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



CHAMPIONSHIP RACE OFF · ❶

Art. Nr. 20040028 · Q · z

NEU



5,6 m

195 x 75 cm



❶ Vorläufiges Packungslayout ❷ ❸ ❹ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

Kampf der Giganten

Der eine steht für einen legendären Rennstall, der andere fährt für einen Newcomer, der nun schon seit Jahren die Formel 1 dominiert: Die Rede ist vom spannenden Duell zwischen Ferrari-Fahrer Fernando Alonso und Sebastian Vettel, der sein überragendes Talent in den Boliden von Infiniti Red Bull Racing unter Beweis stellt. Die 7,3 Meter lange Carrera Autorennbahn garantiert jede Menge Highspeed und Action! Dabei ist Nervenkitzel ohne Ende inkludiert, wenn man mit dem Infiniti Red Bull Slotcar von Vettel seine Runden zieht. Oder schlägt das Herz mehr für Ferrari? Dann kann man mit Alonso im 750 PS starken F138 ans Limit gehen.
Links überholen, rechts überholen, dank der Carrera Weichen sind keine Limits gesetzt. Spannende Slotcar-Duelle auf der Carrera Rennbahn Top Speeders sind garantiert! Im Kampf der Giganten kann es nur einen Sieger geben! Wer hat das Zeug zum ewigen Champion?



Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"



Ferrari F138
"F.Alonso, No.3"



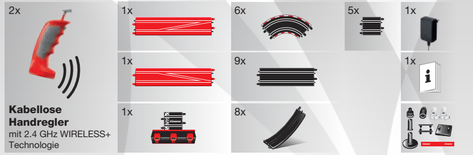
TOP SPEEDERS

Art. Nr. 20040026 · E · Q



7,3 m

240 x 123 cm



Kabellose Handregler
mit 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie



© Eberhard Strähle

Duell der DTM-Stars

Wenn sich Mercedes, BMW und Audi auf der Carrera Autorennbahn begegnen, ist pures Adrenalin angesagt! Drei Slot Cars, ein rasanter Track und jede Menge Adrenalin – so sieht echter Fahrspaß aus! Die Carrera Bahn mit 7,3 Metern Länge und zwei Einzelloopings, Kurven, links und rechts Weichen und Highspeed-Geraden bietet Motorsportfans jede Menge Herausforderungen! Wer einen der rasanten DTM-Rennwagen über die Strecke steuert, der kommt dabei so richtig auf Touren: Ob im coolen Audi A5 DTM, im schnittigen AMG Mercedes C-Coupé oder im bulligen BMW – in allen drei Fällen ist prickelnde Carrera DTM-Action angesagt. Dabei kommt es natürlich auf höchste Konzentration an, denn ab jetzt entscheidet jede Reaktion in Millisekunden über Sieg oder Niederlage! Bereit für das Duell der DTM-Stars? In einem Maßstab von 1:43 vermitteln die originalgetreuen Slotcars echtes Racing-Feeling.



Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"



BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"



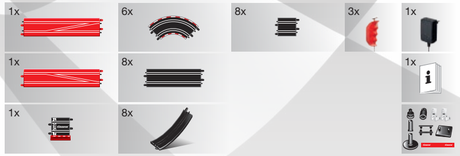
DTM POWER RACE

Art. Nr. 20040021 · B · G · m · Y



7,3 m

240 x 123 cm





Achtung Kontrolle

Die Carrera Verfolgungsjagd der Sonderklasse. AMG Mercedes SL 63 in Polizeilackierung gegen einen der schnellsten Ferrari aller Zeiten, den F12 Berlinetta! Wer da wen verfolgt, insbesondere ob der Gesetzeshüter am Ende die Nase vorn hat, ist längst keine ausgemachte Sache: Dieses Duell wird jedes Mal aufs Neue ausgetragen! Mit stolzen 6,3 Metern Länge bietet die Carrera Autorennbahn jede Menge Fahrspaß. Mit Highspeed in den Looping, heiße Überholmanöver dank der Doppelweiche und dann angesichts der Kurve voll in die Eisen und beim Herausfahren wieder pure Beschleunigung – wer in diesem Slotcar-Duell gegeneinander antritt, sollte jedenfalls Nerven aus Stahl besitzen! Denn sowohl unter der Haube des Boliden aus Italien als auch unter jener des Mercedes schlägt ein äußerst leistungsfähiges Herz – mangelnde Leistung wird also nicht über Sieg oder Niederlage auf dieser Carrera Autorennbahn entscheiden! Übrigens: Die pure Lust am Rasen kann trotz Polizeieinsatzes garantiert ohne Strafzettel ausgelebt werden!



Ferrari F12 Berlinetta



AMG Mercedes SL 63
"Polizei"



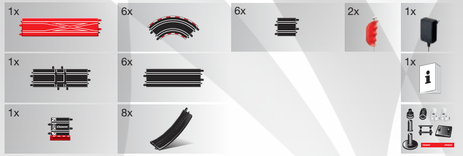
HIGH SPEED CHASE

Art. Nr. 20040024 · Q · m



6,3 m

213 x 92 cm



20041384 · Q
Ferrari F14 T
“F.Alonso, No.14”

NEU

Der Traum in rot: Ferrari F14 T. Wer möchte nicht einmal in diesem italienischen Formel 1 Boliden Platz nehmen und mit Highspeed über die Ziellinie rasen? Mit der richtigen Mischung aus Talent und Mut steht einem grandiosen Sieg nichts mehr im Weg.



20041383 · z · ●●
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“L.Hamilton, No.44”

NEU

Beim aktuellen Silberpfeil schlägt das Herz von Formel 1 Fans auf der ganzen Welt höher. Aber auch Lewis Hamilton, der Fahrer dieses Hybrid-Boliden, lässt keine Wünsche offen und keine Chance aus, den Wagen als erster über die Ziellinie zu bringen und holt somit den WM Titel 2014.



© motorsportpressebild.de

20041375 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
“S.Vettel, No.1”

Im Infiniti Red Bull Racing RB9 von Sebastian Vettel fühlt man sich einfach weltmeisterlich und der Traum einmal ein ganz großer Rennpilot zu werden geht in Erfüllung.

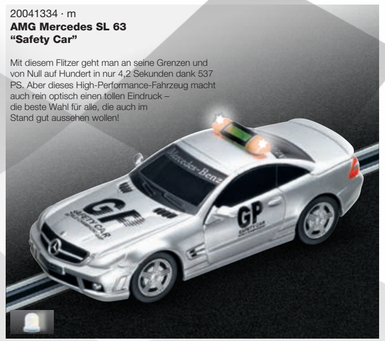




© motorsportpressebild.de

20041334 · m
AMG Mercedes SL 63
“Safety Car”

Mit diesem Flitzer geht man an seine Grenzen und von Null auf Hundert in nur 4,2 Sekunden dank 537 PS. Aber dieses High-Performance-Fahrzeug macht auch rein optisch einen tollen Eindruck – die beste Wahl für alle, die auch im Stand gut aussehen wollen!



●● Symbolabbildung

20041382 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R
“No.03”

NEU

Mit der Chevrolet Corvette C7.R sitzt man am Steuer eines wahren Ausdauerpaketes, das mit stolzen 500 PS andere Rennautos schon mal hinter sich lässt. Wer hier das Steuer übernimmt, der braucht auf jeden Fall eine gehörige Portion Mut.



© James Holland

20041381 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“Krohn Racing, No.57”

Der Ferrari 458 überzeugt nicht nur optisch, sondern hat auch einiges unter der Motorhaube zu bieten. Stolze 465 PS treiben diesen Rennwagen Runde für Runde über die Rennbahn.



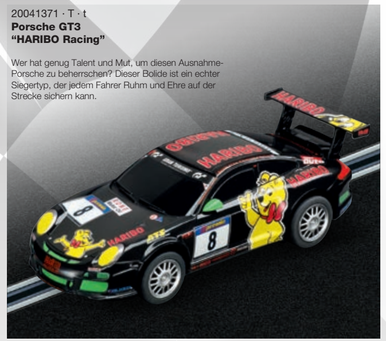
20041373 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.71”

Da bleibt einem gleich zweimal die Luft weg. Einmal angesichts der 465 PS Leistung bei 6250 Umdrehungen pro Minute und dann natürlich bei diesem Design, das auf den ersten Blick prickelndes Fahrgefühl verspricht!



20041371 · T · t
Porsche GT3
“HARIBO Racing”

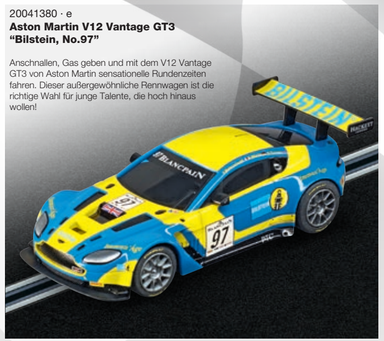
Wer hat genug Talent und Mut, um diesen Ausnahme-Porsche zu beherrschen? Dieser Bolide ist ein echter Siegertyp, der jedem Fahrer Ruhm und Ehre auf der Strecke sichern kann.



●● Symbolabbildung

20041380 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
“Bilstein, No.97”

Anschnallen, Gas geben und mit dem V12 Vantage GT3 von Aston Martin sensationelle Rundenzeiten fahren. Dieser außergewöhnliche Rennwagen ist die richtige Wahl für junge Talente, die hoch hinaus wollen!





© Sören Herweg



© racevision.de · Burkhard Kasan

20041385 · G · Y · ✪
BMW M3 DTM
“A.Farfus, No.7”

Mit starken 480 PS unter der Motorhaube zieht der BMW M3 DTM seine Runden und lässt seine Konkurrenten dabei manchmal ganz schön alt aussehen. Da steckt also gehörig viel Spaß drinnen, wenn man mit diesem Fahrzeug über die Autorennbahn fährt.

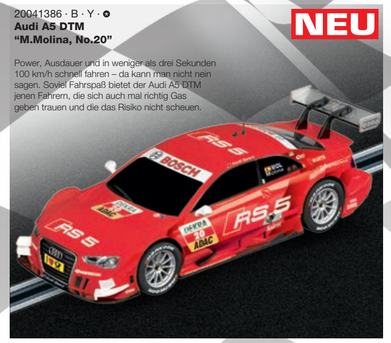
NEU



20041386 · B · Y · ✪
Audi A5 DTM
“M.Molina, No.20”

Power, Ausdauer und in weniger als drei Sekunden 100 km/h schnell fahren – da kann man nicht nein sagen. Soviel Fahrspaß bietet der Audi A5 DTM jenen Fahrern, die sich auch mal richtig Gas geben trauen und die das Risiko nicht scheuen.

NEU



20041368 · G · Y
BMW M3 DTM
“M.Tomczyk, No.1”

Einfach an das erfolgreiche Debüt des BMW M3 in der DTM-Saison 2012 anknüpfen und das Fahrzeug mit viel Gefühl am Controller als Erster über die Ziellinie fahren!



20041367 · B ·Y
Audi A5 DTM
“M.Ekström, No.3”

Der heckbetriebene A5 DTM mit einem sequentiellen 6-Gang-Sportgetriebe bringt satte 460 PS auf die Piste. Mit diesem rasanten Rennwagen hat man nur ein Ziel vor Augen: den Sieg.



20041369 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
“J.Green, No.5”

Wer ist bereit, in richtig große Fußstapfen zu treten? Denn mit diesem 500 PS starken AMG Mercedes C-Coupe kann man DTM-Geschichte schreiben und die großen Erfolge des Vorgängermodells fortsetzen.



✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20041335 · m
AMG Mercedes SL 63
“Polizei”

Versieht man seinen Dienst im AMG Mercedes SL 63, hat man in seinem Revier das Sagen. Schon rein optisch macht man mächtig Eindruck und wenn man aufs Gas tritt, bleiben keine Fragen mehr offen.



20041372 · T
Porsche GT3
“Polizei”

Im Porsche wird die Arbeit zum Vergnügen, wenn man mit Highspeed den Verbrechern hinterherfährt. Die Armen, denn angesichts des Talents des Fahrers sind sie chancenlos.





Background photo: © motorsportpresseBild.de - Photo BMW/white, Mercedes, Audi: © Eberhard Strahl - Photo BMW/green-blue: © racevision.de





Fahrzeuge mit Lichtfunktionen im Maßstab*



Schienen im Maßstab



Handregler mit Turbo-Button



Analoges Rennbahnsystem



Bis zu 2 Fahrer gleichzeitig



Attraktive Renn- und Lizenzthemen



Umfangreich ausbaubar



Action Zubehör für tollen Fahrspaß



Empfohlen ab 6 Jahren



FEEL THE TURBO SPEED

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

**modellabhängig*

Lizenzen siehe Seite 136



Die Schnellsten unter sich

Fahrer auf der Speed Run Strecke haben Highspeed im Blut. Die Spannung steigt. Das Adrenalin auch. Schon beim Anblick dieser ultraschnellen Rennstrecke schlägt das Herz eines echten Highspeed-Fahrers höher. Deshalb kommen für das Carrera GO!!! Set "Speed Run" auch nur zwei der schnellsten und wendigsten Rennwagen in Frage. Der Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid und der Ferrari F14 T. Die Antriebskraft kommt aus zwei extra starken V6-Motoren mit Turbo. Das legendäre Duell zwischen Ferrari und Silberpfeil geht in die nächste fulminante Runde. Die 6,3 Meter lange Carrera GO!!! Autorennbahn bietet den perfekten Mix aus High-Speed-Geraden und Kurven. Ein Looping, ein Fly-Over und eine Kreuzung als Hotspot bringen zusätzliche Action ins Rennen. Stundenlanges Rennvergnügen mit Vollgas ist vorprogrammiert.







SPEED RUN · ◎
Art. Nr. 20062367 · Q · z

NEU



6,3 m

175 x 122 cm



◎ Vorläufiges Packungslayout ◎◎◎ Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de



Nur für Champions

Für den "Winners Course" braucht man ordentlich Speed, stahlharte Nerven und jede Menge fahrerisches Geschick. Dieses Carrera GO!!! Set ist für echte Rennfahrer gemacht und an Action und Spannung kaum zu überbieten. Die Rennbahn ist mit 9 Metern extra lang und bietet alles, was zu einem spannenden Duell gehört: extreme Loopings, haarscharfe Kurven, Fly-Over und Highspeed-Geraden. Die raffinierte Streckenführung mit Schleifen und Steilkurven stellt höchste Ansprüche an die Fahrer. Hier ist volle Konzentration gefragt. Wer kann die Schwerkraft überwinden? Mit Infiniti Red Bull Racing und Ferrari stehen zwei absolute Spitzenteams zur Auswahl. Auf die Platze. Fertig. Vollgas.



Ferrari 150° Italia
"Fernando Alonso, No.5"



Red Bull Racing RB7
"Sebastian Vettel, No.1"



WINNERS COURSE
Art. Nr. 20062311 · E · Q



8,9 m
220 x 98 cm





Die Silver Stars geben Gas

Zwei Fahrer. Zwei extrem starke Motoren. Zwei Silberpfeile. Beim Silver Stars Rennen liefern sich zwei Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid ein spannendes Rennen auf der superschnellen Carrera Autorennbahn. Die Formel-1-Rennwagen von Lewis Hamilton und Nico Rosberg haben die gesamte Rennsaison 2014 dominiert. Jetzt kann man sich den Nervenkitzel der Duelle in die eigenen vier Wände holen. Die 5,3 Meter lange Carrera Rennbahn hat mit einem Looping und Kreuzung alles, was man für ein actionreiches Wettrennen der Silberpfeile braucht. Die Highspeed-Gerade bietet genug Platz, um das Gas bis zum Anschlag zu drücken und höchste Geschwindigkeiten herauszufahren. Die Silver Stars sind nicht zu stoppen.



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

Mit individuellen Dekoelementen



SILVER STARS ·
Art. Nr. 20062364 · z

NEU



5,3 m
170 x 90 cm



· Vorläufiges Packungslayout · · · Symbolabbildung



© motorsportpressebild.de

Pures Können

Mit diesem Carrera GO!!! Set kann man den vierfachen Formel 1 Weltmeister Sebastian Vettel von Sieg zu Sieg führen. Garantiert ist schonungsloser Highspeed, bei dem der Zweite der erste Verlierer ist. Die 5,3 Meter lange Carrera Autorennbahn mit Looping, Kreuzung, Fly-Over, Steilkurve und Highspeed-Gerade bietet alles, um in diesen Formel 1 Racern bis an die Grenze zu gehen. Ein atemberaubender Rennspaß ist sicher, welcher einen perfekten Einstieg in die Carrera Racing Welt ermöglicht – und unausweichbar in seinen Bann zieht! Jetzt ist das pure Können gefragt – diese Herausforderung ist nichts für Hobby-Piloten!



Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"



Infiniti Red Bull Racing RB9
"M.Webber, No.2"

Mit individuellen Dekoelementen





FLYING CHAMPIONS
Art. Nr. 20062340 · E



5,3 m
170 x 90 cm





© Formula E

Aufgeladene Rennatmosphäre

Volle Elektropower ist das Motto bei der Autorennbahn "Formula E – ePrix", denn hier gehen ab 2014 ausschließlich Rennwagen mit Elektromotor an den Start. Für eine aufgeladene Rennatmosphäre sorgen die beiden Elektroflitzer, wenn sie mit Highspeed über die 5,4 Meter lange Carrera GO!!! Autorennbahn rasen. Eine besondere Herausforderung an die Fahrer stellen dabei zwei Fly-Over dar, die mit Mut und viel Geschick gemeistert werden müssen. Mit diesen Slotcars und der Carrera GO!!! Rennbahn ist man von Anfang an bei der neuen Motorsportgeneration mit dabei. Und die aufgeladene Rennatmosphäre ist Ansporn, um alles aus den Elektrorennwagen herauszuholen.



Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"



Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"



Formula E – ePrix · ❶
Art. Nr. 20062342 · S

NEU



5,4 m
170 x 86 cm



❶ Vorläufiges Packungslayout. ❷ ❸ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.



© Eberhard Stähle

Vollgas-Helden

Hochspannende Duelle, die eines definitiv versprechen: ultimative Adrenalinkicks! Hier gibt's spektakuläre Aktionen, die alles abverlangen. Man hat die Wahl, entweder Audi oder BMW – zwei erstklassige Slotcars, die keine Wünsche offen lassen. Und wenn man um den Sieg mitfahren will, muss man bei der Autorennbahn "Ultimate DTM" alles riskieren.
Das Carrera GO!!! Set "Ultimate DTM" bietet eine Strecke der Extraklasse mit insgesamt 9 Metern Länge, Loopings, einer Steilkurve, Überfahrt, Fly-Over und jeder Menge Highspeed-Geraden. Die Carrera Bahn eröffnet zwei Rennfahrern alles für ein perfektes Racing-Vergnügen. Für welches Slotcar man sich auch entscheidet, Spannung und Nervenkitzel sind Rennen für Rennen, Runde für Runde sicher. Vollgas-Helden erleben hier prickelnde Spannung und rasante Action mit zwei detailgetreuen DTM-Boliden.


BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"


Audi A5 DTM
"T.Scheider, No.4"



ULTIMATE DTM
Art. Nr. 20062306 · G · Y



9,0 m
233 x 100 cm





© Eberhard Stähle



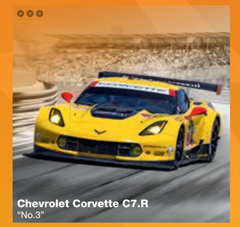
© smp-motorsport-fotos.de

Mit Vollgas zum Sieg

Siegeshungrig starten der Porsche GT3 und die Chevrolet Corvette ins Rennen. Das Carrera GO!!! Set "Race for Victory" beinhaltet eine 5,3 Meter lange Carrera Autorennbahn – und diese hat es in sich. Mit Highspeed geht es per Überfahrt auf die andere Seite, in die Steilkurve hinein und dann ab in in den Looping. Jedes PS wird ausgereizt und in Geschwindigkeit umgesetzt. Beim Carrera GO!!! Set "Race for Victory" geht es rasant zur Sache. Doch Technik alleine wird nicht reichen. Die Fahrer werden absoluten Siegeswillen brauchen, wenn sich die Rennwagen der Extraklasse duellieren. Wer kann die PS-Power am besten nutzen? Entschieden wird das Rennen am Handregler.



Porsche GT3
"Hybrid, No.36"



Chevrolet Corvette C7.R
"No.3"



RACE FOR VICTORY · ❶
Art. Nr. 20062369 · C · T

NEU



5,3 m

186 x 77 cm

5x	2x	2x	2x	1x
1x	2x	8x		1x
1x	8x			

❶ Vorläufiges Packungslayout ❷ ❷ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ❸ ❸ ❸ Symbolabbildung



© James Holland



Basic photo Camaro © DSeroggInsProduction - flickr.com

Spannende Runden

Wer hat die Power von hunderten PS am besten unter Kontrolle? Beim Carrera GO!!! Set "Speed Control" gehen der Chevrolet Camaro "Sheriff" und der Lamborghini Huracán Sportwagen an den Start. Es wird ein spannendes Rennen. Die Strecke ist mit 8,4 Metern extra lang, superschnell und sehr anspruchsvoll. Highspeed-Gerade, Fly-Over, Looping! Auf der Sprungschanze zeigt sich, wer die Nerven behält und das Zeug zum Champion hat. Wer kann sein Fahrzeug sicher auf der anderen Seite landen? Nervenkitzel pur ist bei diesem Rennen vorprogrammiert!



Chevrolet Camaro
"Sheriff"



Lamborghini Huracan LP6140-4



SPEED CONTROL · ❶
Art. Nr. 20062370 · C · y

NEU



8,4 m
262 x 154 cm



❶ Vorläufiges Packungslayout. ❷ ❷ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. ❸ ❸ ❸ Symbolabbildung



Basic photo © Ted7.com



© Disney/Pixar



DISNEY/PIXAR CARS – ICE DRIFT ·
Art. Nr. 20062359 · w

NEU



6,2 m

183 x 113 cm

Eisglattes Rennvergnügen

ICE Francesco Bernoulli und ICE Lightning McQueen liefern sich auf der frisch verschneiten Piste ein spannendes Rennen und ziehen eine große Schneewolke hinter sich her. Die Stars aus den beiden Disney/Pixar Cars Filmen bestreiten nun ein Rennen im verschneiten und eisigen Moskau. Die Motoren sind warm gelaufen, die Reifen haben genug Grip. Jetzt heißt es: Warm anziehen und los geht's! Die 6,2 Meter lange, superschnelle Carrera Rennbahn hat alles, was man für ein spannendes Rennen braucht. Haarscharfe Kurven, Fly-Over, ein Looping und Highspeed-Geraden sind der perfekte Mix für stundenlangen Fahrspaß.



ICE Francesco Bernoulli



ICE Lightning McQueen

Mit individuellen Dekoelementen





© Vorläufiges Packungslayout



© Disney/Pixar



© Disney/Pixar

Die Herausforderung

Francesco Bernoulli gegen Lightning McQueen, ein Duell, das pure Spannung ausstrahlt und die Fahrzeuge beim Carrera GO!!! Set "Neon Shift `n Drift" leuchten lässt. Die beiden Stars aus "Disney/Pixar Cars" überzeugen nicht nur mit einer detailverliebten Umsetzung und beeindruckenden Fahrleistungen, sondern auch mit LEDs, welche die beiden Slotcars leuchten lassen – wirkt einfach noch cooler. Die 6,2 Meter lange Carrera Autorennbahn schafft dabei jede Menge Platz für atemberaubende Manöver: Looping, eine Steilkurve, eine Engstelle, eine Kreuzung, ein Fly-Over und zahlreiche Möglichkeiten auf Highspeed zu beschleunigen garantieren Action, Spaß und Spannung für die ganze Familie! Einfach die Herausforderung annehmen und mit dem Carrera GO!!! Set "Neon Shift `n Drift" das Rennen gewinnen!



NEON Lightning McQueen



NEON Francesco Bernoulli

Mit individuellen Dekoelementen





DISNEY/PIXAR CARS – NEON SHIFT'N DRIFT
Art. Nr. 20062332 · w



6,2 m
183 x 113 cm





© Disney/Pixar

Rasante Action!

Die Disney/Pixar Cars Filme wurden zum echten Hit, der auch als Carrera GO!!! Autorennbahn zum Nachfahren in den Kinderzimmern für rasanten Spaß sorgt. Denn wenn Lightning McQueen und Francesco Bernoulli gegeneinander antreten, liegt immer Spannung in der Luft! Auf 6,1 Metern Strecke bieten sich ausreichend Gelegenheiten für nervenaufreibende Fahrmanöver und atemberaubende Tricks: Zum Beispiel im Looping, der Lightning McQueen und Francesco Bernoulli einiges abverlangt. Was die beiden draufhaben, können sie aber auch auf den Geraden zeigen, wo die Slotcars zu Top-Form auflaufen, bevor es in die engen Kurven geht. Gute Laune ist jedenfalls vorprogrammiert, wenn der rote Flitzer und viermalige Piston Cup Sieger mit viel Herz und Leidenschaft gegen den italienischen Star Francesco Bernoulli antritt! Alles bereit für endlose Stunden rasanter Action? Mit etwas Übung und Geschick holt man sich mit den Carrera Toys die Kinderzimmer-Trophy!



Lightning McQueen



Francesco Bernoulli

Mit individuellen Dekoelementen

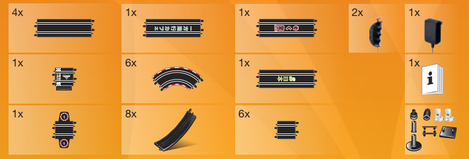




DISNEY/PIXAR CARS – ULTIMATE RACE OFF
Art. Nr. 20062294 · w



6,1 m
217 x 83 cm





TM & © 2015 Nintendo.
All Rights Reserved

Rennspaß mit Mario™ und Luigi™

Mario oder Luigi? Wer gewinnt das Rennen dieses Mal? Das lustige Duell der beiden Brüder geht in die nächste Runde. Die berühmtesten Klempner der Welt sitzen schon in ihren Karts und machen die Carrera Rennbahn unsicher. Mit Vollgas auf der Highspeed-Geraden und dann mit Schwung in die Kurve! Die 4,9 Meter lange Rennbahn hat alles, was man für stundenlanges Rennvergnügen braucht. Im Set sind zwei Slotcars im Maßstab 1:43 enthalten und begeistern durch eine originalgetreue Verarbeitung. Mit dem Carrera GO!!! Set "NINTENDO MARIO KART™ 8" geht zu Hause die Post ab. Ein Rennspaß für die ganze Familie.



Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™



Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

Mit individuellen Dekoelementen





NINTENDO MARIO KART™ 8 · ●

Art. Nr. 20062362 · V

NEU



4,9 m
158 x 68 cm



● Vorläufiges Packungslayout ●●● Symbolabbildung



© stone Seite 138 · u

Super Action

Wer kommt als Erster ins Ziel? Die Spannung steigt, wenn die beiden Transformers Slotcars an der Startlinie stehen. Man kann Action mit Kultpotential erwarten, welche die Transformers live nach Hause bringen. Ein Blockbuster-Spektakel, wie man es sonst nur im Kino erlebt. Das Carrera GO!!! Set "Lockdown Challenge" bietet alles, was sich Actionhungrige nur wünschen können: 5,4 Meter mit Fly-Over, Überfahrt und Highspeed-Looping für nervenaufreibende Rennen und stundenlange Unterhaltung – und zwei Gegner, die sich nichts schenken. Zwei ebenbürtige Carrera Slotcars, die zum finalen Showdown einladen. Jetzt heißt es auf die Plätze, fertig, drücken! Diese Carrera GO!!! Set garantiert ultimative Action und Fahrspaß für die ganze Familie.

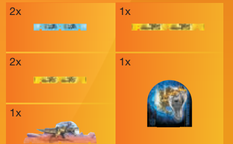


Transformers – Bumblebee



Transformers – Lockdown

Mit individuellen Dekoelementen





LOCKDOWN CHALLENGE

Art. Nr. 20062334 · u



5,4 m
192 x 60 cm



20064039 · z · ○○
Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
“L.Hamilton, No.44”

NEU

Mit Hochdruck auf der Überholspur bleiben, die eigenen Bestmarken übertreffen und wie Lewis Hamilton nach dem begehrten Weltmeistertitel greifen: Der Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid – Gewinner der Formel-1-Konstrukteurswertung 2014 – rast mit der No. 44 über die Carrera Autorennbahn.



© motorsportpressebild.de

20064028 · Q
Ferrari F14 T
“F.Alonso, No.14”

NEU

Der Ferrari F14 T des doppelten Formel-1-Weltmeisters Fernando Alonso darf bei einem Slotcar-Rennen nicht fehlen. Denn ein Ferrari hat die Geschwindigkeit in den Genen.



20064009 · E
Infiniti Red Bull Racing RB9
“S.Vettel, No.1”

Im Weltmeisterauto 2013 von Sebastian Vettel werden Rennfahrerträume wahr. Einfach den Boliden mit seinen 750 PS bändigen und allen sein Talent am Steuer beweisen.



20061180 · m
AMG Mercedes SL 63
“Safety Car”

Wer Vorfahrt hat, bestimmt man als Fahrer dieses F1-Safety Cars. In diesem High-Performance-Fahrzeug in konsequentem Leichtbau ist man mit 537 PS jeder Herausforderung gewachsen!



20064007 · S · ○
Formula E Audi Sport ABT
“Lucas di Grassi, No.11”

NEU

Volle Elektropower ist das Motto bei der Formula E, denn hier gehen ab 2014 ausschließlich Rennwagen mit Elektromotor an den Start.



20064008 · S · ○
Formula E Venturi Racing
“Nick Heidfeld, No.23”

NEU

Mit diesem Flitzer ist die Rennatmosphäre so richtig aufgeladen! Mit starken 272 PS stehen die Chancen auf einen Sieg gut – also alles aus dem Elektrorennwagen rausholen und jubeln.



○ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten. · ○○ Symbolabbildung

20064042 · B · Y · ○
Audi A5 DTM
“M.Molina, No.20”

NEU

Der Audi A5 DTM Rennwagen ist immer ein heißer Anwärter auf den Sieg – das gilt für die Deutsche Tourenwagen-Masters ebenso wie für die Carrera Autorennbahn.



20061270 · B · Y
Audi A5 DTM
“M.Ekström, No.3”

Im heckbetriebene A5 DTM mit einem sequentiellen 6-Gang-Sportgetriebe wird man zum Siegertyp. Satte 460 PS lassen den Rennwagen mit Highspeed über die Strecke brausen.



20061271 · B · Y
Audi A5 DTM
“T.Scheider, No.4”

Mit satten 460 PS im Audi A5 DTM über die Rennstrecke donnern und dabei die ganze Leistung dieses Wagen fühlen wird jetzt wahr. Und ein einzigartiges Rennfeeling gibt es noch dazu!



20064041 · G · Y · ○
BMW M3 DTM
“A.Farfus, No.7”

NEU

Spannende Rennen und stundenlanger Fahrspaß sind mit dem Carrera Go!!! BMW M3 DTM Slotcar garantiert. Der superschnelle Tourenwagen von Rennfahrer Augusto Farfus fährt der Konkurrenz mit 500 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h auf und davon.



20061272 · G · Y
BMW M3 DTM
“M.Tomczyk, No.1”

Als Fahrer des M3 DTM ist man Pilot eines Tourenwagen-Erfolgsmodells von BMW. Dieser Wagen wurde ausschließlich für den Einsatz in der DTM entwickelt und überzeugt durch eine starke Leistung.



20061273 · G · Y
BMW M3 DTM
“B.Spengler, No.7”

Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 300 km/h und rund 480 PS setzte der BMW M3 DTM neue Maßstäbe in seiner ersten DTM-Saison 2012. Auf jeden Fall der perfekte Wagen, um seine Grenzen auszuloten!



○ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20061274 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM "J.Green, No.5"

Mit einem Stern vor Augen und 500 PS unter der Haube dreht man im starken AMG Mercedes C-Coupé DTM seine Runden. Die C-Klasse ist mit 84 Siegen in 156 Rennen der erfolgreichste Wagen in der DTM-Geschichte.



20061288 · T · t
Porsche GT3 "HARIBO Racing"

Mit einem Topspeed von 290 km/h kann man richtig Gas geben. Und dann rast der Porsche 911 GT3 RSR mit seinem wassergekühlten Sechszylinder-Boxermotor über die Rennstrecken.



20064025 · T · ✪
Porsche GT3 "Hybrid, No.36"

NEU

Mit dem Porsche GT3 Hybrid können Rennfahrer immer eins drauf legen. Jetzt in spannende Rennen starten und die Konkurrenz hinter sich lassen!



20061275 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM "D.Coulthard, No.19"

Wer schafft es, die 500 PS des AMG Mercedes C-Coupé zu beherrschen? Auf jeden Fall braucht man Entschlossenheit und Mut, um die Strecke zu seiner Spielwiese zu machen.



20061216 · T
Porsche GT3 "Monster FM, U.Alzen"

Monsterhaft gut – der Nachfolger der legendären Baureihe Carrera RS mit wassergekühltem Saugmotor. Die erste Wahl für Racing-Puristen. Wer ist mutig genug?





© smp-motorsport-fotos.de

✪ Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten.

20064024 · Q
Ferrari 458 Italia GT2 "AF Corse, No.54"

NEU

Jetzt sind Rennfahrer mit Mut und Geschick am Handregler – denn der Ferrari 458 Italia GT2 zieht mit superstarken 470 PS allen davon. Perfekt in die Kurve hineinfahren und dann voll aufdrehen: Auf dieses Carrera Slotcar haben Fans schon lange gewartet.



20061277 · Q
Ferrari 458 Italia GT2 "AF Corse, No.71"

Manchmal sagen Zahlen mehr als Worte: 465 PS bei 6250 Umdrehungen pro Minute und von 0 auf 200 km/h in rund 10 Sekunden. Fragt sich nur noch, wer so viel Temperament zügeln kann.



20061173 · Q
Ferrari 599XX "No.3"

Man kann von einem Ferrari träumen oder man fährt dieses Traumauto einfach. Aber es ist nicht so einfach, Herr über stolze 750 PS zu sein. Muss man jedoch, wenn man diesen Kraftprotz wie ein Profirennfahrer beherrschen will.



20061211 · Q
Ferrari 458 Italia GT2 "Risi Competizione, No.062"

Wer sagt denn, dass man erst groß werden muss, bevor man einen richtigen Rennwagen steuern kann? Der Ferrari 458 Italia GT2 begeistert jedenfalls große und kleine Rennfahrer mit tollem Design und richtig viel Power!



20064005 · Q
Ferrari 458 Italia GT2 "Krohn Racing, No.57"

Sich einmal wie ein echter Rennfahrer fühlen und den Schalthebel des 6-Gang-Renners beinahe im Sekundentakt betätigen. Mit 465 PS hat man genügend Power, um das Rennen für sich zu entscheiden.



20061276 · Q
Ferrari F12 Berlinetta

Da sieht jeder vor Freude rot, denn der Ferrari F12 Berlinetta ist nach Werksangaben der schnellste für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Ferrari aller Zeiten!



20064032 · C · ○○
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

NEU

Speed ist ihr Spirit. Das stellt die Chevrolet Corvette C7.R auch auf der Carrera Autorennbahn unter Beweis. Der legendäre Rennwagen, der schon zahlreiche Meisterschaften gewonnen hat, sorgt in den eigenen vier Wänden für Nervenkitzel pur.



© James Holland

20064004 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97"

Voll auf die Tube drücken und mit dem Aston Martin V12 Vantage GT3 mit ca. 600 PS total aufdrehen. Jetzt braucht es höchste Konzentration, damit man beeindruckende Erfolge mit diesem außergewöhnlichen Rennwagen feiern kann.



20061280 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Young Driver, No.007"

In diesem Ausnahme-Boliden mit V12-Front-Mittelmotor hat man in jeder Situation die Nase vorne: 5935 ccm Hubraum, 600 PS und ein Gewicht von nur 1200 kg.





© Eric Gilbert - motorsport.com

○○ Symbolabbildung

20064029 · y · ○○
Lamborghini Huracan LP610-4

NEU

Scharfe Kanten und eine rasante Geschwindigkeit sind sein Markenzeichen. Der Huracán ist der neueste Sportwagen von Lamborghini. Wer ist bereit das grüne Kraftpaket zu steuern?



20064031 · C · ○○
Chevrolet Camaro
"Sheriff"

NEU

Er hat alles, was ein cooles Polizeiauto ausmacht und ist dabei extrem schnell. Eine Verfolgungsjagd auf der Carrera Autorennbahn? Für den Chevrolet Camaro "Sheriff" kein Problem.



20061283 · T
Porsche GT3
"Polizei"

Im Porsche 997 ist man selbst der Jäger und nutzt das Potenzial dieses überwältigenden Boliden für die gute Sache. Außerdem beeindruckt dieses Modell auch optisch.



20061248 · L · ○
Ford Mustang '67
"Custom 2"

Der blechgewordene Traum einer ganzen Generation: der Ford Mustang '67. Etwas größer als der Vorgänger und mit neuem 6,4-Liter-Motor mit rund 320 PS ausgestattet.



20061181 · m
AMG Mercedes SL 63
"Polizei"

Als Fahrer des AMG Mercedes SL 63 gibt man auf jeder Rennstrecke den Ton an. Dieses Auto präsentiert sich in absoluter Topform für atemberaubende Verfolgungsjagden.



20061089 · G
MINI Cooper S
"Polizei"

Mit diesem Wagen klebt man den Verbrechern förmlich auf den Fersen. In der Polizei-Edition offeriert der Mini S mit gebalter Power eine überzeugende Motorisierung von 175 PS.



○○ Symbolabbildung



TM & © 2015 Nintendo. All Rights Reserved

20064033 · V · oo
Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™

NEU

Das Abenteuer geht weiter. Mario gibt Vollgas und macht mit seinen Freunden die Carrera Rennstrecke wieder unsicher. Rein in die Kurve und mit High-Speed durch den Looping! Mamma mia!



20064034 · V · oo
Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

NEU

Wenn Luigi aufs Gaspedal drückt, dann geht die Post ab. Denn nichts macht mehr Spaß als mit den besten Freunden um die Wette zu fahren.



20064035 · V · oo
Nintendo Mario Kart™ 8 – Yoshi™

NEU

Marios treuer Weggefährte Yoshi darf beim lustigen Kartrennen auf der superschnellen Carrera Autorennbahn nicht fehlen. Der freundliche Drache hat schon im Kart Platz genommen und rast dem Abenteuer entgegen.



20064036 · V · oo
Nintendo Mario Kart™ 8 – Toad™

NEU

Marios Freund Toad ist sehr abenteuerlustig. Er freut sich, wenn er mit seinen Freunden um die Wette fahren kann. Auf der superschnellen Carrera Autorennbahn drückt Toad auf die Tube und erlebt dabei jede Menge Spaß und Action.



oo Symbolabbildung

20061259 · V
Mario Kart Wii Wild Wing + Mario

Achtung, Pilz voraus! Wenn Super Mario in seinem Mario Kart Wii Wild Wing über die Strecke rast, ist viel Fahrgefühl gefragt. Was von Anfang an nicht fehlt: spektakulärer Fahrspaß!



20061286 · D
Raphael's Trike

Eine Schildkröte auf einem Trike gesehen? Das kann nur der übermütige Raphael von den Ninja Turtles sein. Wer hat den Mut, sein Trike zu steuern? Angst hat er unter Garantie keine, egal wie schnell man fährt.



20064019 · u
Transformers – Bumblebee

Mit dem Transformer Bumblebee kann man sich in spannende Rennabenteuer stürzen. Rasante Action und coole Fahrmanöver geben dabei das vor: Schneller sein, als die Anderen.



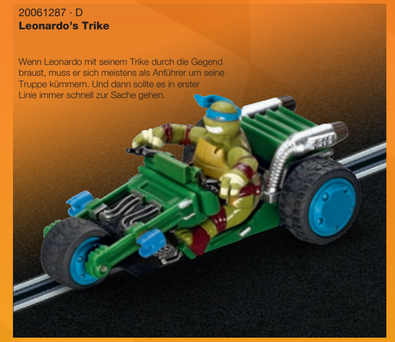
20061260 · V
Mario Kart Wii Wild Wing + Luigi™

Wenn Luigi am Steuer des Mario Wii Wild Wing sitzt, ist Action angesagt: Mit Volldampf über die Gerade, hinein in die Kurve und mit maximaler Beschleunigung geht es weiter.



20061287 · D
Leonardo's Trike

Wenn Leonardo mit seinem Trike durch die Gegend braust, muss er sich meistens als Anführer um seine Truppe kümmern. Und dann sollte es in erster Linie immer schnell zur Sache gehen.



20064020 · u
Transformers – Lockdown

Achtung, hier kommt der Konkurrent aus dem Action-Spektakel Transformers. Wer ist bereit, das Steuer zu übernehmen?



20064000 · w
NEON Lightning McQueen

NEU

NEON Lightning McQueen fährt mit Vollgas ins nächste Abenteuer und lässt die Konkurrenz mit dem Ground Light Effect ganz schön blass aussehen. Dank Ground LEDs erstrahlt der Star aus den beiden Disney PIXAR Cars Filmen in einem neuen Licht.



20064023 · w
ICE Lightning McQueen

NEU

Ein Champion wie ICE Lightning McQueen traut sich die coolsten Überholmanöver zu – selbst bei Schnee und klirrender Kälte. Deshalb gibt es den Star aus dem neuen Disney PIXAR Cars Film in cooler ICE-Optik für die Carrera GO!!! Rennbahn.



20061291 · w
Silver Lightning McQueen

Lightning McQueen ist der Star der Disney PIXAR Cars Filme. Der sympathische Rennwagen zeigt dabei nicht nur Leistung, sondern ebenso viel Herz. Denn Speed und Action sind seine große Leidenschaft!



20064001 · w
NEON Francesco Bernoulli

NEU

NEON Francesco Bernoulli ist mit dem Ground Light Effect den anderen Autos wieder einmal eine Nasen- und Stoßstangenlänge voraus. Der italienische Star aus Disney PIXAR Cars sorgt für noch mehr Fahrspaß mit LEDs und supercoolem Lichteffekt.



20064022 · w
ICE Francesco Bernoulli

NEU

ICE Francesco Bernoulli lässt sich bei einem actionreichen Wettrennen von Schnee und Eis nicht aufhalten. Auch wenn es stürmt oder schneit, bleibt der Star aus Disney PIXAR Cars sicher auf der Überholspur.



20061292 · w
Silver Francesco Bernoulli

Der Formel Rennwagen Francesco Bernoulli fordert beim ersten World Grand Prix im Film Cars von Disney PIXAR Lightning McQueens zu spannenden Rennen heraus.



20061193 · w
Lightning McQueen

Lightning McQueen ist der unumstrittene Star der beiden Disney PIXAR Filme Cars 1 und 2. Er glänzt nicht nur durch eine außergewöhnliche Leistung, sondern auch durch viel Herz und Leidenschaft.



20061184 · a
Sally

Einfach süß, aber auch verdammt schnell – Sally, der Porsche 911. Als Lightning McQueens Freundin steht sie ihm immer bei und lässt sich dabei durch nichts und niemanden bremsen.



20061251 · w
Security Finn McMissile

Als Superagent Finn McMissile ist man jedem Einsatz gewachsen! Finn McMissile kommt erst bei Highspeed so richtig auf Touren und lässt dann auch nichts mehr anbrennen.



20061194 · w
Francesco Bernoulli

Der Formel Rennwagen Francesco Bernoulli dreht beim ersten World Grand Prix im Film Cars von Disney PIXAR voll auf – und präsentiert sich Lightning McQueen ebenbürtig.



20061183 · w
Hook

Der etwas tollpatschige, aber durch und durch liebenswerte Hook. Eine "alte Durke", mit der man allerdings auch kräftig Gas geben kann! Ein Car, das Spaß auf der ganzen Strecke bringt.



20061195 · w
Finn McMissile

Mit Finn McMissile wird man zum Agenten, wie er im Buche steht – immer voller Einsatz, immer am Limit. Das Car versprüht britischen Charme und kommt erst bei Highspeed so richtig auf Touren.







Carrera DIGITAL 124/ 132 EVOLUTION – Beliebig erweiterbar mit dem Schienenmaterial 1:24



Schienenmaterial 1:24 Ausbaubar bis zu 8 Spuren



*Kabellose Handregler 2.4 GHz WIRELESS+ Technologie **



Ausbausets



Digitales Zubehör für maximales Rennfeeling zu Hause



Ersatzteile



Gebäude – Moderne Dekorationsmöglichkeit für die Rennbahnstrecke



Figuren für mehr Realität an der Rennstrecke



Mehr Features – Mehr Action

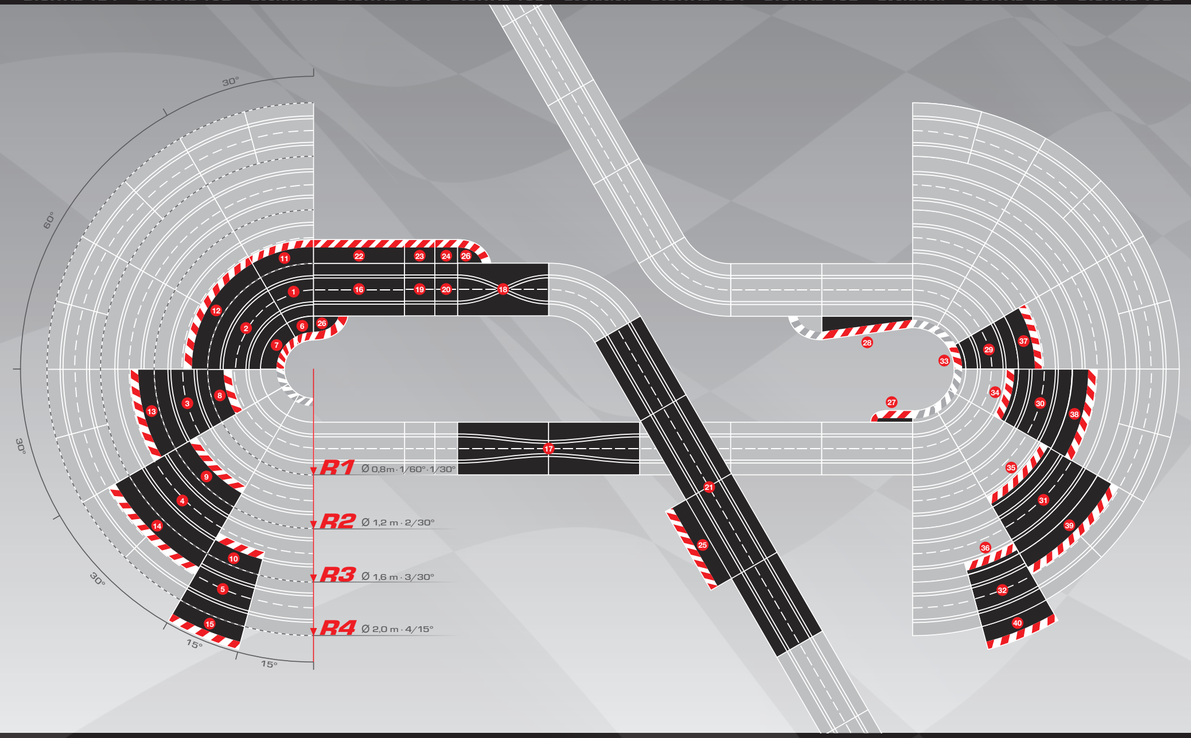


NOCH MEHR RENN-FEELING FÜR ZUHAUSE

Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.

* produktabhängig

Lizenzen siehe Seite 136



Kurven

	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
1	R 1	20020577	Kurve 1/30°	6 Kurventeile 30°= 180°
2	R 1	20020571	Kurve 1/60°	3 Kurventeile 60° = 180°
3	R 2	20020572	Kurve 2/30°	6 Kurventeile 30° = 180°
4	R 3	20020573	Kurve 3/30°	6 Kurventeile 30°= 180°
5	R 4	20020578	Kurve 4/15°	12 Kurventeile 15° = 180°

Innenrandstreifen

	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
6	R 1	20020590	für Kurve 1/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
7	R 1	20020551	für Kurve 1/60°	3 Randstreifen 60° = 180° mit 2 Endstücken
8	R 2	20020591	für Kurve 2/30°	6 Randstreifen 30°= 180° mit 2 Endstücken
9	R 3	20020592	für Kurve 3/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
10	R 4	20020593	für Kurve 4/15°	12 Randstreifen 15° = 180° mit 2 Endstücken

Außenrandstreifen

	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
11	R 1	20020567	für Kurve 1/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
12	R 1	20020561	für Kurve 1/60°	3 Randstreifen 60° = 180° mit 2 Endstücken
13	R 2	20020562	für Kurve 2/30°	6 Randstreifen 30°= 180° mit 2 Endstücken
14	R 3	20020563	für Kurve 3/30°	6 Randstreifen 30°= 180° mit 2 Endstücken
15	R 4	20020568	für Kurve 4/15°	12 Randstreifen 15°= 180° mit 2 Endstücken

Geraden

	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
16	20020509	Standardgerade	4 Standardgeraden (4 x 34,5 cm)
16	20020601	Standardgerade	2 Standardgeraden (2 x 34,5 cm)
17	20020516	Engstelle	2 Engstellenstücke (2 x 34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm)
18	20020517	Spurwechsel	2 Spurwechselschienen (2 x 34,5 cm)
19	20020611	1/3 Gerade	2 1/3 Geraden (2 x 11,5 cm)
20	20020612	1/4 Gerade	2 1/4 Geraden (2 x 8,6 cm)
21	20020587	Überfahrt	4 Schienenteile für Überfahrt (4 x 34,5 cm)

Randstreifen

	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
22	20020560	für Standardgerade	6 Randstreifen (6 x 34,5 cm)
23	20020588	für 1/3 Gerade	2 Randstreifen (2 x 11,5 cm)
24	20020589	für 1/4 Gerade	2 Randstreifen (2 x 8,6 cm)
25	20020597	für Überfahrt	4 Randstreifen für Überfahrt (4 x 34,5 cm)

End- und Verbindungsstücke

	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
26	20020598	Endstücke für Außenrandstreifen	2 Endstücke rechts, 2 Endstücke links
27	20020599	Endstücke für Steilkurven Innenrand	2 Endstücke rechts, 2 Endstücke links
28	20020600	Verbindungsstücke als Übergang vom Steilkurveninnenrand zu den Randstreifen	4 Verbindungsstücke

Steilkurven

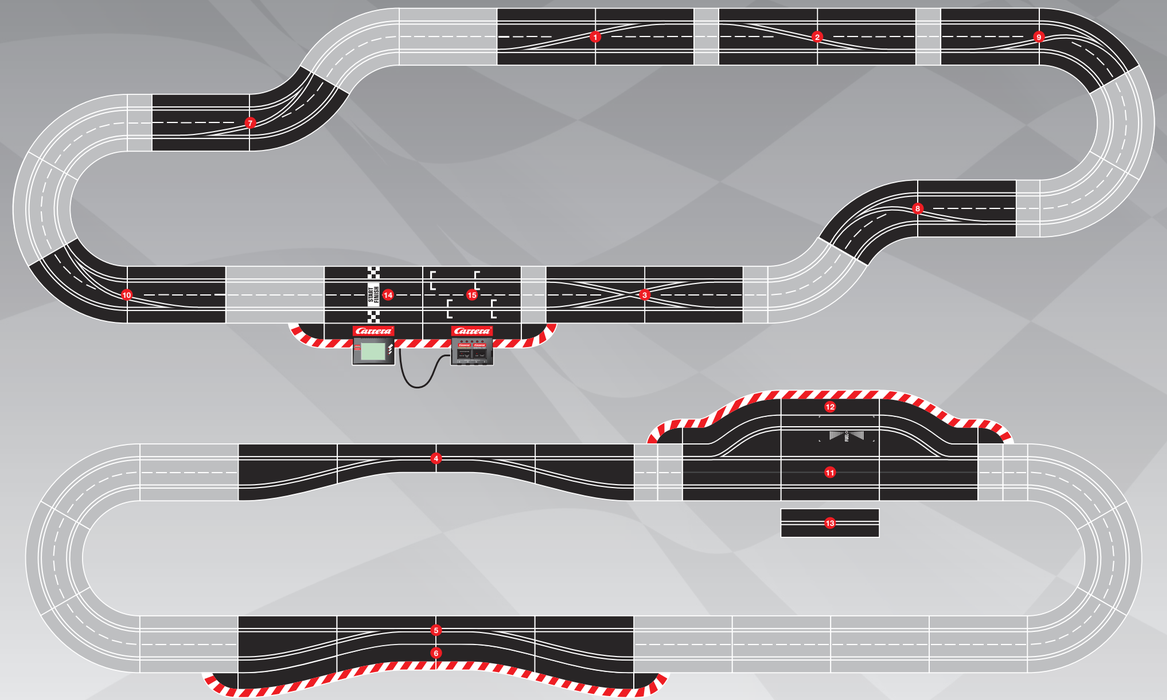
	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
29	R 1	20020574	Steilkurve 1/30°	6 Steilkurven 30° = 180° inklusive Stützen
30	R 2	20020575	Steilkurve 2/30°	6 Steilkurven 30°= 180° inklusive Stützen
31	R 3	20020576	Steilkurve 3/30°	6 Steilkurven 30° = 180° inklusive Stützen
32	R 4	20020579	Steilkurve 4/15°	12 Steilkurven 15°= 180° inklusive Stützen

Innenrandstreifen

	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
33	R 1	20020569	für Steilkurve 1/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
34	R 2	20020594	für Steilkurve 2/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
35	R 3	20020595	für Steilkurve 3/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
36	R 4	20020596	für Steilkurve 4/15°	12 Randstreifen 15° = 180° mit 2 Endstücken

Außenrandstreifen

	Radius	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
37	R 1	20020564	für Steilkurve 1/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
38	R 2	20020565	für Steilkurve 2/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
39	R 3	20020566	für Steilkurve 3/30°	6 Randstreifen 30° = 180° mit 2 Endstücken
40	R 4	20020580	für Steilkurve 4/15°	12 Randstreifen 15°= 180° mit 2 Endstücken

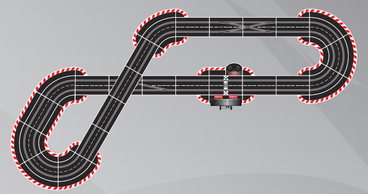


	Art.-Nr.	Bezeichnung	Erklärung
1	20030343	Weiche, links	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt links
2	20030345	Weiche, rechts	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm), Weichenausfahrt rechts
3	20030347	Doppelweiche	2 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Weiche (69 cm)
4	20030350	Digital Engstelle, links	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm)
5	20030351	Digital Engstelle, rechts	4 Schienenteile (34,5 cm) = 1 Engstelle (69 cm)
6	20020603	Außenrandstreifen für Engstelle	4 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken
7	20030362	Spurwechselkurve LINKS, innen nach außen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
8	20030363	Spurwechselkurve LINKS, außen nach innen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
9	20030364	Spurwechselkurve RECHTS, innen nach außen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
10	20030365	Spurwechselkurve RECHTS, außen nach innen	2 Schienenteile = 1 Spurwechselkurve
11	20030356	Pit Lane	1 Weiche Eingang, 1 Weiche Ausgang, 1 Standardgerade, 2 Einspurgeraden, 1 Pitstop Adapter Unit, mit 2 Endstücken
12	20020602	Außenrandstreifen für Pit Lane	3 Randstreifenstücke mit 2 Endstücken
13	20030341	Einspurgerade	Für den Einsatz zur Verlängerung der Pit Lane oder einer Engstelle
14	20030342	Elektronischer Rundenzähler	Rundenzähler zur Verwendung in Verbindung mit der Black Box
15	20030344	Black Box	Digitale Anschlussschiene. Sie steuert und kontrolliert alle Rennvorgänge! In der Black Box werden alle Informationen verarbeitet und die Handregler sowie der Transformator angeschlossen.



Basic Background photo: © kalafoto Fotolia.com

Lizenzen siehe Seite 136



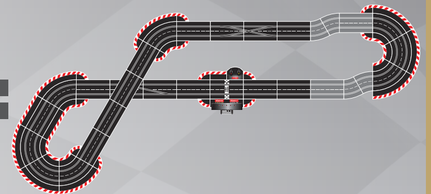
358 x 189 cm · 8,0 m

20026955



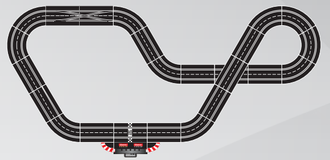
Ausbauset
2 Standardgeraden,
4 Kurven 1/30°,
Bahnstückverriegelungen

1,4 m



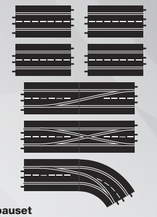
410 x 190 cm · 9,4 m

20030181



321 x 139 cm · 8,0 m

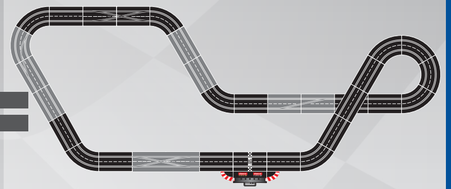
20030367



Ausbauset
4 Standardgeraden,
1 Weiche (links), 1 Doppelweiche,
1 Spurwechselkurve
(rechts, außen nach innen),
Bahnstückverriegelungen

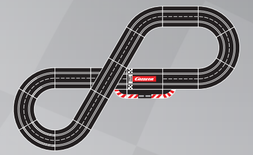
3,4 m

20030181 + 20030367



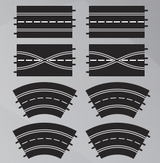
450 x 190 cm · 10,7 m

20025206



217 x 139 cm · 5,3 m

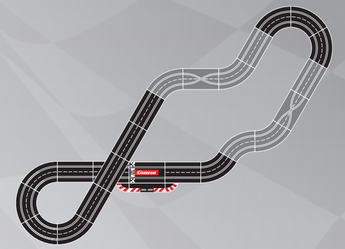
20026953



Ausbauset
2 Standardgeraden,
2 Spurwechselstücke,
4 Kurven 1/60°,
Bahnstückverriegelungen

2,8 m

20025206 + 20026953



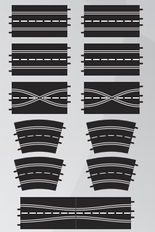
305 x 235 cm · 8,1 m

20025213



217 x 139 cm · 4,5 m

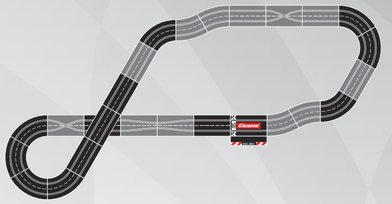
20026956



Ausbauset
4 Standardgeraden,
2 Spurwechselstücke,
1 Engstelle, 4 Kurven 2/30°,
Bahnstückverriegelungen

3,8 m

20025213 + 20026956



350 x 190 cm · 8,7 m

20030349



Carrera DIGITAL 124/132 PC UNIT
Software für Rennkoordination
Spezielles PC Verbindungskabel, CD mit Software
– Software für Rennkoordination
– Für bis zu 8 Fahrzeuge mit Fahrer- und Fahrzeugdatenbank
– Nur in Verbindung mit dem Carrera Rundenzähler 20030342 oder der Control Unit 20030352(ab X-Lap Version 1.20) und einem PC/ Notebook möglich

Carrera® 2.4 GHz WIRELESS+

Kabelloser Rennspass
mit 2.4 GHz Funktechnologie für
Carrera DIGITAL 132/124
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus.
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

1 20010109



2.4 GHz WIRELESS+ SET DUO für Carrera DIGITAL 124/132
2 WIRELESS+ Handregler,1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Doppelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

20010111



2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler
1x 2.4 GHz WIRELESS+ Ersatzhandregler, 1x Austauschkopf, Bedienungsanleitung, Lithium Polymer Akku

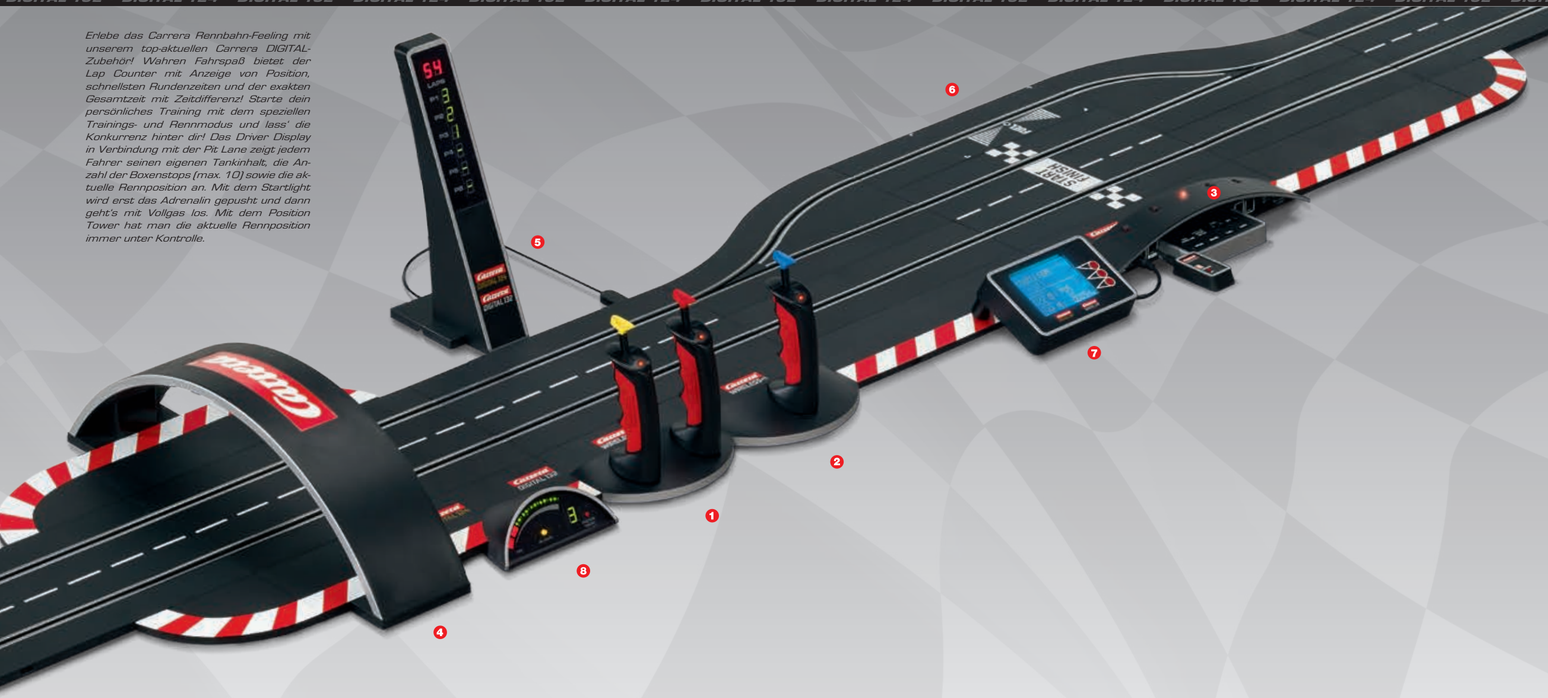
Als Ersatzteil erhältlich:
20010112 **2.4 GHz WIRELESS+ Empfänger**
20010113 **2.4 GHz WIRELESS+ Doppelladestation**
20010114 **2.4 GHz WIRELESS+ Einzelladestation**

2 20010110



2.4 GHz WIRELESS+ SET SINGLE für Carrera DIGITAL 124/132
1 WIRELESS+ Handregler, 1 WIRELESS+ Empfänger, 1 WIRELESS+ Einzelladestation, 1 Adapter Unit, 1 Randstreifenausgleichsstück, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

Erlebe das Carrera Rennbahn-Feeling mit unserem top-aktuellen Carrera DIGITAL-Zubehör! Wahren Fahrspaß bietet der Lap Counter mit Anzeige von Position, schnellsten Rundenzeiten und der exakten Gesamtzeit mit Zeitdifferenz! Starte dein persönliches Training mit dem speziellen Trainings- und Rennmodus und lass' die Konkurrenz hinter dir! Das Driver Display in Verbindung mit der Pit Lane zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Boxenstops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an. Mit dem Startlight wird erst das Adrenalin gepusht und dann geht's mit Vollgas los. Mit dem Position Tower hat man die aktuelle Rennposition immer unter Kontrolle.



3 20030352



Carrera DIGITAL 124/132 Control Unit
inkl. 2 Endstücke
Die Control Unit bildet die Basis für digitales Rennsport-Vergnügen. Programmiermöglichkeit für: maximale Geschwindigkeit, Bremswirkung und Tankinhalt · Pit Stop Funktionen · Pace Car Funktion

4 20030354



Carrera DIGITAL 124/132 Startlight
inkl. Adapter Unit und je 2 Endstücke links/rechts
Die Aufwärmrunde ist gefahren, die Autos stehen in Position und die Spannung erreicht ihren Höhepunkt. Der Countdown zum Start beginnt – und zwar wie auf einer echten Rennstrecke. LED Anzeige der Startsequenz und der Fehlstarts (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352)

5 20030357



Carrera DIGITAL 124/132
Position Tower inkl. Adapter Unit
Ein Blick genügt und jeder Fahrer sieht seine aktuelle Position im Rennen. Darauf kann er seine weitere Taktik entscheiden, um schlussendlich seine Position zu behaupten.
- LED Anzeige der aktuellen Rennposition
- Anzeige der gefahrenen Runden des jeweils führenden Fahrzeugs

6 20030356



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Lane
Die Pit Lane steht für eine perfekte Boxenstoppsimulation. Denn wie in jedem richtigen Rennen, ist die Boxstopptaktik inklusive Auftanken ein wesentlicher Erfolgsfaktor. Boxengasse mit Sensor zum Auftanken der Fahrzeuge und Zählung der Boxenstopps

7 20030355



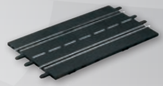
Carrera DIGITAL 124/132 Lap Counter
Ob Fahrzeugposition, schnellste Rundenzeiten oder exakte Gesamtzeit inklusive Zeitdifferenz – der Lap Counter sorgt für klare Verhältnisse auf der Rennstrecke. (Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352!)

8 20030353



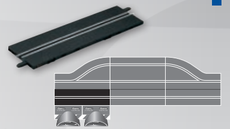
Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display
inkl. Adapter Unit und 2 Endstücke
Das Driver Display zeigt jedem Fahrer seinen eigenen Tankinhalt, die Anzahl der Pit Stops (max. 10) sowie die aktuelle Rennposition an – hier ist taktisches Geschick gefragt. (nur in Verbindung mit Control Unit 20030352 sowie Pit Lane 20030356)

20030360



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
Anschlussschienenstück (34,5 cm)
für Driver Display 20030353, Startlight 20030354 und Position Tower 20030357

20030368 ✪



Carrera DIGITAL 124/132
Einspur Adapter Unit
34,5 cm Anschlussschienenstück einspurig, für Driver Display 20030353, Startlight 20030354, Position Tower 20030357 und 2.4 GHz WIRELESS+ Ladeschalen. Bei Einbau in Kombination mit der Pit Lane 20030356

20030358



Carrera DIGITAL 124/132
Randstreifenanschlussstück
17,25 cm · inkl. Randstreifenausgleichsstück 20030359, Anschlussmöglichkeit für Position Tower 20030357

20030359



Carrera DIGITAL 124/132
Randstreifenausgleichsstück · 17,25 cm

20030361



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Stop
Adapter Unit (34,5 cm) Nur in Verbindung mit Control Unit 20030352 · Zur Nachrüstung der Pit Stop Lane 20030346 bei Einsatz des Driver Displays 20030353



MIT VOLLGAS IN DIE MOBILE ZUKUNFT

Legendäres Rennvergnügen und modernste Technik gehen bei Carrera Hand in Hand. Vernetze mit dem Carrera Race App und dem Carrera AppConnect deine DIGITAL 124- und DIGITAL 132 Rennstrecke direkt mit dem Smartphone oder Tablet und triff alle Renn- und Fahrzeugeinstellungen.



*



DOWNLOAD CARRERA RACE APP!

KOSTENLOS!

Einfach den *Bluetooth*® Adapter an die Control Unit der Carrera-Rennbahn anschließen, Carrera Race App im App Store (iOS) oder bei Google Play (Android) kostenlos herunterladen und den Rennspaß der Zukunft genießen!

Download on the App Store

GET IT ON Google play

Lizenzen Z (Apple) und n (Google) siehe Seite 136



CARRERA APPCONNECT SHOPPEN!

20030369 · j

Carrera AppConnect
Bluetooth® Adapter für die Verbindung zwischen Smartphone/Tablet und der Carrera Control Unit (20030352).



ALLE RENN- UND FAHRZEUGEINSTELLUNGEN ÜBER DIE CARRERA RACE APP TREFFEN!

DIE HAUPTFUNKTIONEN

DER CARRERA RACE APP

Profileinstellung
- Individuelles Fahrerprofil mit Bild und Namen anlegen
- Rennleitung übernehmen oder als Fahrer anmelden

Fahrzeugeinstellung



Geschwindigkeit



Bremskraft



Tankinhalt

Renneinstellung
- Training oder Rennen auswählen
- Zeit- oder Rundenrennen
- Mobilen Rennstart über Startampel-Countdown auslösen
- Soundfunktion (Rennkommentator, echter Rennsound)

ECHTER RENNSOUND

Rennverlauf im Überblick
- Alle wichtigen Renninformationen auf einen Blick
- Schnellste Runde
- Führendes Fahrzeug
- Anzahl der Pit-Stops, uvm.
- Rennhistorie: alle Rennergebnisse speichern oder ausdrucken

Kompatibilität:
Software: ab iOS 7.0 und Android 4.3
Hardware: iPhone ab iPhone 4S und iPad ab iPad 3
Android-Geräte: Verfügbarkeit *Bluetooth*® LE vorausgesetzt

* Symbolabbildung, nicht im Lieferumfang enthalten.

RENNERGEBNISSE AUF FACEBOOK MIT FREUNDEN TEILEN

20071590



Evolution/GO!!!
Elektronischer Rundenzähler
– Zeitmessung in 1/100 Sekunden
– Stufenlos breitenverstellbar
– Für 2-spurigen Spielbetrieb
– Fahrzeugerkennung über Infrarot-Lichtschranken
– Zeitrennen von 1 Sekunde bis 99 Minuten
– Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
– Akustisch unterstützte Startampel
– Fehlstartfunktion
– Batteriebetrieben, Batterien nicht enthalten (4 x AA/R6)

20020583



Evolution Anschlussstück für mehrspurigen Ausbau
1 Anschlussstück (2 x 34,5 cm)
für 4-spurigen Ausbau

20020515



Evolution Anschlussstück inkl. Standardgerade
1 Anschlussstück (34,5 cm)
1 Standardgerade (34,5 cm)

Carrera® 2.4 GHz WIRELESS+

Kabelloser Rennspass mit 2.4 GHz Funktechnologie für Carrera EVOLUTION
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus.
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

20010115



2.4 GHz WIRELESS+ Set für Carrera EVOLUTION • 2 WIRELESS+ Handregler Evolution, 1 WIRELESS+ Zwischenschiene inkl. Ladeschalen, 1 Endstück für Kurvenaußenrand (links und rechts), 1 Lithium Polymer Akku, Bedienungsanleitung

20010119

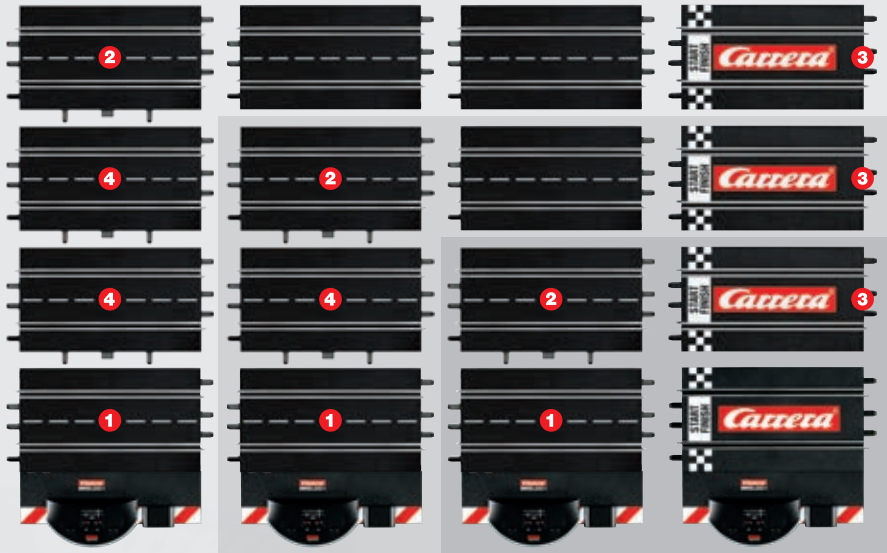


Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene für mehrspurigen Ausbau für den Ausbau auf 6 oder 8 Spuren.

20010118



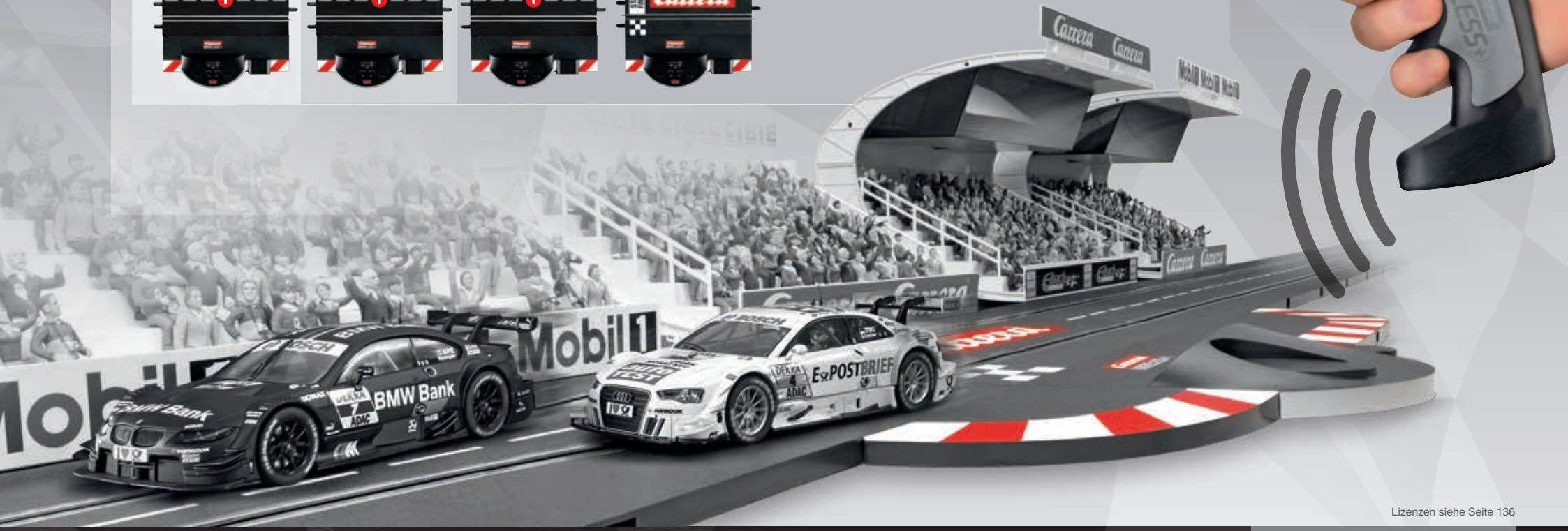
Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau
1 WIRELESS+ Anschlussschiene für mehrspurigen Ausbau, 1 Standardgerade mit Start/Ziellinie, 1 Endschiene, 2 WIRELESS+ Handregler



*Beim Ausbau auf **8 Spuren:***
3x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau,
3x 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene

*Beim Ausbau auf **6 Spuren:***
2x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau,
1x 2.4 GHz WIRELESS+ Verbindungsschiene

*Beim Ausbau auf **4 Spuren:***
1x 2.4 GHz WIRELESS+ Set für mehrspurigen Ausbau



Lizenzen siehe Seite 136

20030340



Carrera DIGITAL 124/132 Digitaler Handregler
mit Spiralkabel

20020709



Evolution Mechanischer Ersatzhandregler
mit Spiralkabel

20030348



Carrera DIGITAL 132 Handreglererweiterungsset

20020584 · (5 m)
20020585 · (10 m)



Zusatzeinspeisung

20085219



Leitplankenhalterungen 16 x, **Endstücke** 4 x, **Verbindungsstücke** 2 x

20020758 ✪ (EU) · 20020759 ✪ (CH)
Symbolabbildung



Carrera DIGITAL 124 Transformator
18 V ⎓ 54 VA

20030326 ✪ (EU)
Symbolabbildung



Carrera DIGITAL 132 Transformator
14,8 V ⎓ 51,8 VA

20026710 ✪ (EU) · 20026711 ✪ (CH)
Symbolabbildung



Evolution Transformator
14,8 V ⎓ 2 x 14,8 VA

Symbolabbildung



20020365
Doppelschleifer 10 x

20020366
Leitkiele 2 x, **Doppelschleifer** 8 x

20085220



Leitplanke 3 m, **Halterungen** 24 x, **Endstücke** 12 x, **Verbindungsstücke** 6 x

20020524



Adapter
für Exclusiv Transformator auf Carrera DIGITAL 124

20020762 · 20020763
Symbolabbildung



Digitaldecoder

20026732 · 20026740
Symbolabbildung



Digitaldecoder

20026743 · 20020767
Symbolabbildung



Digitaldecoder mit Blinklichtfunktion
Digitaldecoder zum Digitalisieren von Fahrzeugen mit Blinklichtfunktion. Bitte beachten, dass dieser Digitaldecoder nur für Fahrzeuge geeignet ist, die eine Blinklichtfunktion haben.

20085245
Symbolabbildungen



Fahrbahnverriegelung
20 x

✪ Technische Änderungen vorbehalten.



Lizenzen siehe Seite 136

Gebäude
- *Moderne Dekorationsmöglichkeit für die Rennbahnstrecke*
- *Die Gebäude sind als modulares System konzipiert, bieten zahllose Kombinations- und Aufbaumöglichkeiten und sind beliebig erweiterbar*
- *Leicht zusammenbaubare Plastikbausätze mit beiliegenden Stickerbögen für Gebäudedekoration*
- *Das Gebäudesystem besteht aus Rennbogen, Kontrollturm, Tribünen, Pressesturm, Boxengasse und aufsetzbarer VIP-Lounge*

Figuren
- *Ausarbeitung der colorierten Figuren extrem detailgetreu*
- *Verschieden positionierbare bzw. drehbare Körperteile*

20021100 + 20021101



20021100



Tribüne
Unterteil mit Treppe und Dach, 34 x 24 x 20 cm

20021101



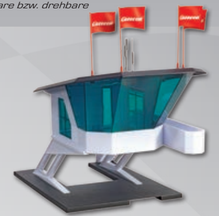
Tribüne, Erweiterungsset
Unterteil mit separater Treppe, 34 x 12 x 21 cm

20021102



Presseturm
3 Stockwerke, inkl. Doppelgarage, 29 x 35 x 23 cm

20021124



Kontrollturm
Kombinierbar mit Position Tower (20030357) und Boxengasse (20021104).
Balkon wechselseitig montierbar. 44,2 x 32,6 x 22 x cm

20021104



Boxengasse
1 Doppelgarage inkl. Brüstung, 20,5 x 11 x 22 cm

20021105



VIP-Etage
1 Aufsatz VIP-Etage, 20,5 x 11 x 22 cm

20021103



Presseturm, Erweiterungsset
1 Stockwerk inkl. Balkon, 33 x 9 x 23 cm

20021125



Rennbogen Red Bull
2 Aufbaumöglichkeiten: zwei Spuren mit Randstreifen / vier Spuren

20021126

NEU



Rennbogen Carrera
2 Aufbaumöglichkeiten: zwei Spuren mit Randstreifen / vier Spuren

20021106



Figurensatz, klein
5 Figuren: 3 sitzend, 2 stehend

20021107



Figurensatz, groß
15 Figuren: 12 sitzend, 3 stehend

20021108



Figurensatz Tribüne
20 Figuren sitzend

20070461 · 1:24 · ⭘

NEU



Fahrzeugkoffer
Aluminium · 43,0 x 43,5 x 9,5 cm

20021123



Grid Ladies
5 Figuren

20021115



Streckenposten
5 Figuren

20070460 · 1:32 · ⭘

NEU



Fahrzeugkoffer
Aluminium · 36,5 x 33,0 x 8,5 cm

20021119



Fußgängerbrücke
für 2 Spuren, 47 x 17,5 x 10 cm

20021120



Fußgängerbrücke, Erweiterungsset
für 4-8 Spuren, 60 x 4 x 6 cm

20021121



Siegerpodest mit Figuren
1 Siegerpodest, 3 Sieger, 1 Offizieller

⭘ Symbolabbildung · Inhalt nicht im Lieferumfang enthalten.

Carrera WIRELESS+

Kabelloser Rennspass
mit 2.4 GHz Funktechnologie

Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler erlebt man ein völlig neues Gefühl von absoluter Freiheit an der Rennstrecke. WIRELESS+ funktioniert auf Basis der 2.4 GHz-Funktechnologie. Bis zu einer Reichweite von 15 Metern garantiert Frequenzhopping einen störungsfreien, frequenzunabhängigen Betrieb. Ein leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku sichert mindestens acht Stunden Spielzeit im Dauerbetrieb – bei vollgeladenem Akku sogar 120 Tage im Standby-Modus.
Mit dem kabellosen 2.4 GHz WIRELESS+ Handregler hält man reinen und total ungestörten Rennspaß in seinen Händen.

20042013



2.4 GHz WIRELESS+ Anschlussschiene inkl. 2 Handreglern
2x 2.4 GHZ WIRELESS+ Handregler
inkl. Ladeschale und Anschlussschiene

20042008



Carrera DIGITAL 143 Rundenzähler
– Individuelle Rundeneinstellung für jedes Fahrzeug
– Startampelfunktion
– Anzeige neuer schnellster Rennrunde im Rennen und noch zu fahrender Runden für jedes Fahrzeug
– Nach Beendigung des Rennens wird für jedes Fahrzeug die erzielte Position, die Zeit der schnellsten Rennrunde und die Zeit der letzten Rennrunde angezeigt.

20042003



Carrera DIGITAL 143 Weiche
links

20042001



Carrera DIGITAL 143 Black Box
Die Black Box steuert und kontrolliert alle Rennvorgänge! In der Black Box werden alle Informationen verarbeitet und die Handregler sowie der Transformator angeschlossen.

20042004



Carrera DIGITAL 143 Weiche
rechts

20042002



Carrera DIGITAL 143 Handregler
Digitaler Ersatzhandregler mit Spiralkabel

2004201



2.4 GHz WIRELESS+ Handregler
nur in Verbindung mit 20042013 oder einem Carrera DIGITAL 143 Set mit 2.4 GHz WIRELESS+

20042010



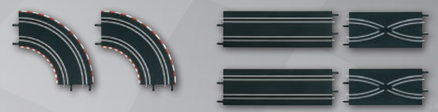
Carrera DIGITAL 143 Doppelweiche

20042005 (EU)



Carrera DIGITAL 143 Transformator
14,8 V ⎓ 10,4 VA

20061600



Ausbauset 1
2x Kurven 1/90°, 2x Spurwechsel, 2x Geraden 342 mm

20061601



Ausbauset 2
4x Geraden 342 mm, 2x Geraden 114 mm, 2x Fly Over inkl. Stützen, 1x Engstelle, 2x Spurwechsel

20061657



Einspurkurven / Einspurgeraden Ausbauset
8x Einspurige Kurven, 4x Einspurige Geraden 342 mm

20061614



Ausbauset 3
8x Geraden 342 mm, 4x Kurven 1/45°, 4x Steilkurven 1/45° inkl. Stützen

20061643



Rally Ausbauset
2x Rally Kurven 1/90°, 2x Rally Engstellen, 2x Übergangsgeraden 342 mm

20061656



Gerade 171 mm
4 x

20061658



Geraden 100 mm / 114 mm
3 x Geraden 100 mm, 3x Geraden 114 mm

20061602



Gerade 342 mm
2 x

20061609



Spurwechselstück
2 x

20061610



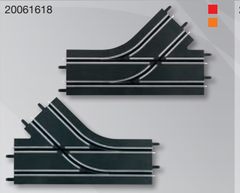
Engstelle
2 x

20061616



Kreuzung

20061618



Mechanische Weiche
links und rechts

20061655



Spurwechselkurve K1/90
2 x

20061603



Kurve 1/90°
2 x

20061644



Eis Kurve 1/90°
2 x

20061611



Kurve 1/45°
4 x

20061617



Kurve 2/45°
4 x

20061646



Steilkurve 2/45°
4 x · inkl. Stützen

20061645



Kurve 3/45°
4 x

20061612



Steilkurve 1/45°
4 x · inkl. Stützen

20061661



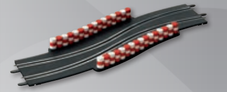
Licht und Sound Looping Set
8 Loopingteile, 3 Geraden 114 mm
Das Licht und Sound Looping Set ist ein Garant für effektvoll aufgeladene Rennaction. Action pur, die sich sehen und hören lassen kann.

20061659



Wippe
Um die Wippe zu meistern, ist Gefühl und Können gefragt. Aber wer es beherrscht, dem ist ein einzigartiger Fahrspaß sicher.

20061647



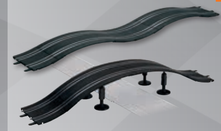
Schikane
In dieser Schikane könnte es eng werden. Aber jeder Fahrer entscheidet selbst, ob er ohne Rücksicht auf Verluste durchrast oder eher mit Köpfchen und Übersicht sein Glück versucht.

20061648



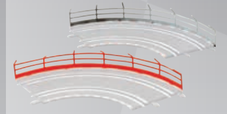
Einspurkreis

20061649



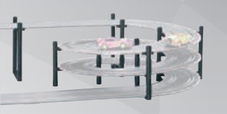
Kamelbuckel · Brücke
Fahrerisches Können und Erfahrung ist von Vorteil, denn sonst zeigen die harmlos wirkenden Kamelbuckel ihre ganze Wucht – und werfen die Fahrzeuge aus der Bahn.

20061651



Fangzaun

20061642



3D Support

20061641



Sprungschanze
Wer sagt, dass Fahrzeuge nicht fliegen können, der hat noch nie etwas von dieser Sprungschanze gehört. Denn hier donnern nur die mutigsten, waghalsigsten Piloten furchtlos darüber.

20061613



Looping Set
8 x Loopingteile mit Stützen

20061650



Flaggen
10 x

20061510



Doppelschleifer

20061604



Brückenset
4 Brückenteile mit Querstreben
Jede Brücke stellt auch eine gewisse Herausforderung an Fahrer und Fahrzeug, denn zu schnell rauf, kann noch schneller runter bedeuten – aber halt von der Bahn.

20061530



GO!!! Anschlussstück

20061511



GO!!! Mechanischer Handregler
Ersatzhandregler mit Spiralkabel

20061531 (EU)



GO!!! Transformator
14,8 V ⎓ 10,4 VA

20071595



GO!!!
Elektronischer Rundenzähler
– Rundenrennen von 1 bis 99 Runden
– Anzeige der aktuellen Rundenbestzeit
– Großes Display
– Siegerfanfare
– Signalton bei Zieldurchfahrt
– Für den 2-spurigen Spielbetrieb
– Automatische Abschaltung nach 3 Min.
– Batteriebetrieben
(3 Batterien, AA/R6 – Batterien nicht enthalten)

20071590



GO!!!/Evolution
Elektronischer Rundenzähler
– Zeitmessung in 1/100 Sekunden
– Stufenlos breitenverstellbar
– Für 2-spurigen Spielbetrieb
– Fahrzeugerkennung über Infrarot-Lichtschranken
– Zeitrennen von 1 Sekunde bis 99 Minuten
– Rundenrennen von 1 bis 999 Runden
– Akustisch unterstützte Startampel
– Fehlstartfunktion
– Batteriebetrieben,
Batterien nicht enthalten (4 x AA/R6)



Lizenzen siehe Seite 136

ONLINE

CARRERA-TOYS.COM · CARRERA-TV.COM

Produktfinder · Sortimentsübersicht · Merkliste · Händlersuche · Eventkalender · Gewinnspiele · Streckenvorschläge · Bastelbögen · Service Portal · Carrera TV · Produktfinder · Community · Forum · Blogs · Testberichte · Special Offers · Club Shop · Bonuspunktesystem · News · Clubtreffen · VIP Events · Gewinnspiele · Community · Forum

Erlebe die Online-Welt von Carrera!

Carrera SORTIMENT | Carrera WELT | Carrera LIVE & RACING | Carrera CLUB | Carrera HÄNDLERSUCHE | Carrera ONLINE SHOP

DIE WELT VON CARRERA IMMER UND ÜBERALL ERLEBEN!



+ ERLEBE CARRERA-TOYS.COM

Erlebe die Marke Carrera in unserer großen Online-Welt und stöbere durch unser gesamtes Angebot. Klick dich rein und erhalte mehr Infos zu unserem Sortiment, verpasse kein Event dank des Carrera Eventkalenders und entdecke noch mehr rund um die Marke Carrera auf unserer Facebook Fanpage!

+ ENTDECKE CARRERA-SERVICE.COM

Kundenservice wird bei uns GROSS geschrieben und daher steht ab sofort jederzeit unterstützend und blitzschnell unser Carrera Service Portal zur Verfügung! Zielgerichtete Suchfunktionen inkl. Themenboxen ermöglichen schnelle Hilfe! Im Bereich "Good 2 Know" lassen sich auf einen Blick alle wichtigen Antworten auf aktuelle Fragen und Themen finden. Die perfekte Erweiterung der Carrera Welt: carrera-service.com

+ ERFAHRE MEHR AUF CARRERA-TV.COM

Das Carrera TV berichtet regelmäßig über spannende und wissenswerte Hintergründe und News rund um Carrera. Interviews mit Motorsport-Profis gehören dabei ebenso zum Programm, wie Einblicke in die spannende Welt der Marke Carrera. Natürlich stehen auch die Carrera-Piloten auf der ganzen Welt im Mittelpunkt und erhalten wertvolle Tipps und Tricks, aber auch tolle Berichte zu all unseren Carrera Events!

SORTIMENT | HÄNDLERSUCHE | BETRIEBSANLEITUNGEN
AKTUELLE THEMEN | NEWSLETTER | ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
EVENTKALENDER | GEWINNSPIELE | AUSBAU







© mtking - Fotolia.com

CARRERACLUB.COM

Werde Teil der Carrera Community und erfahre mehr!

COMMUNITY | MEIN KONTO | NEWS | TESTBERICHTE | SPECIALS | ONLINE SHOP | FAHRZEUGDATENBANK | SUCHE

+ CLUBTREFFEN & VIP EVENTS

Lerne Gleichgesinnte kennen, fahre mit den Carreranistis des Clubs bei tollen Rennen um die ersten Plätze und erlebe Motorsport für zuhause

+ CARRERA COMMUNITY

Forum, Blogs, ... tausche dich aus und erfahre mehr! Erhalte heiße Vorabinformationen rund um die Carrera Fahrzeugneuheiten, Verfügbarkeiten und Limited Editions! Wirf als Erster einen Blick auf die neuesten Carrera Fahrzeuge und erhalte exklusive Testberichte unserer Carrera Club CoModeratoren.







+ CARRERA CLUB ONLINE SHOP

Eigene Sondermodelle & exklusive Angebote, versandkostenfrei bestellen, -10% auf alle Ersatzteile, Treue-Bonuspunktesystem, uvm.!

Carrera club.com



WERDE TEIL DER EINZIGARTIGEN CARRERA CLUB COMMUNITY!

Melde Dich jetzt unter carreraclub.com an und hol' Dir Deine exklusive Member-Card und viele Vorteile! Eine einzigartige Carrera Community wartet auf Dich!







Bilder © Carrera · © Eventpiloten

CARRERA CHALLENGE TOUR 2014

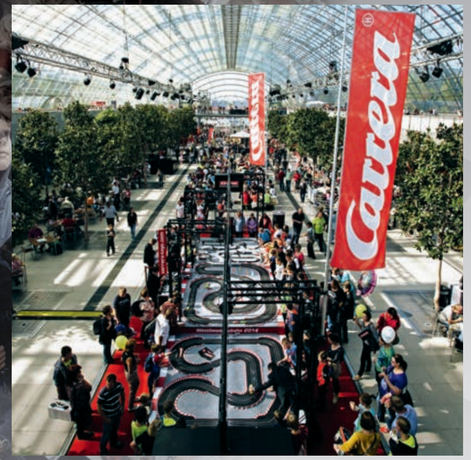
Seit dem Auftakt der Carrera Challenge Tour im September diesen Jahres reiste das Carrera Challenge Tour Team quer durch Deutschland und Österreich. Von Bremen über Berlin von Salzburg bis nach Wien nahmen über 5.000 aktive Carrera-Piloten an dem Slotcar-Ereignis des Jahres teil. Für Spannung auf der großen Carrera Rennbahn sorgten auch die GT-Fahrzeuge mit denen die Fahrer antraten und die so manchem Motorsportfan mächtig Respekt einflößten. Ob mit einem Aston Martin V12 Vantage GT3, dem Ferrari 458 Italia GT2 oder dem Porsche GT3 RSR - packende „Kopf an Kopf"-Duelle standen auf der Tagesordnung.
Partner der Carrera Challenge Tour 2014 waren die TV-Sender Nickelodeon und DMAX, das Magazin SportAuto, die Deutsche Post Speedacademy, sowie Haribo.

Wir sagen DANKE und freuen uns auf ein spannendes Carrera World Final im Frühjahr 2015!









FINALE CARRERA CHALLENGE TOUR 2014

Sensationelles Carrera Challenge Tour Finale – Kampf um die Qualifikation für das World Final 2015

Wer hatte die besseren Nerven und den ruhigeren Daumen?

Die Antwort auf diese Frage lieferten die Teilnehmer des Carrera Challenge Tour Finales am 22. November in Stuttgart mit einem fulminanten Showdown im Kampf um den Titel. In einem grandiosen Finalrennen setzte sich für Deutschland Tobias Radlinger gegen seine harte Konkurrenz durch und ist nun Carrera Champion 2014. Im Rennen der besten Fahrer aus Österreich bewies Andreas Loth eindrucksvoll, was am Handregler möglich ist. Die zwei überlegenen Piloten sicherten sich den Gesamtsieg in der Altersklasse ab 18 Jahren. Beide Finalsieger qualifizierten sich automatisch für das World Final im Frühjahr 2015, wenn es um den Carrera Weltmeisterschaftstitel geht.

In der Altersgruppe der 13- bis 17-Jährigen fuhren die Carreranisti nicht weniger schnell über die Carrera-Schienen. Am Ende holte sich Niko Schätzke aus Deutschland den ersten Platz. Auch die kleinsten Carrera-Piloten bewiesen, dass Konzentration und Geschick über Sieg und Niederlage entscheiden. In der Altersklasse 7 – 12 Jahre stand am Ende Philipp Massenberg (Deutschland) auf dem obersten Treppchen des Siegerpodestes.
Wir freuen uns auf ein spannendes World Final 2015 und im Herbst auf eine neue Carrera Challenge Tour-Rennsaison!

Weitere Bilder und Informationen zur Carrera Challenge Tour 2014 erhalten Sie unter: carrera-toys.com


Carrera Challenge Tour 2014, Erlangen



Carrera Challenge Tour 2014, Salzburg





Bilder © Eventpiloten



Formula E 2014, Beijing



Ferrari Event Maranello 2014, Italien


Gaisbergrennen 2014


Gaisbergrennen 2014


Ferrari Race Days 2014, Australia


bet-at-home Cup Kitzbühel 2014


Carrera Challenge Tour 2014, Leipzig



Carrera Challenge Tour 2014, Berlin


Carrera Challenge Tour 2014, Leipzig


Carrera Challenge Tour 2014, Berlin


Carrera Challenge Tour 2014, Berlin

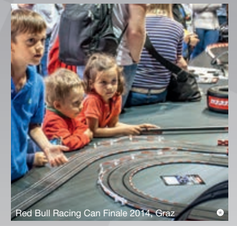


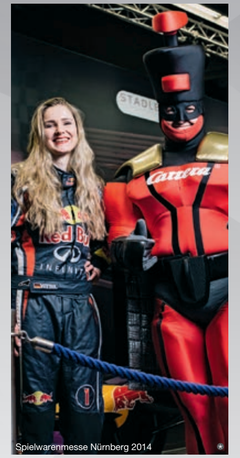
Red Bull Racing Can Finale 2014, Graz



Spielwarenmesse Nürnberg 2014


Racing Days Graz 2014


Red Bull Racing Can Finale 2014, Graz


Spielwarenmesse Nürnberg 2014



Spielwarenmesse Nürnberg 2014



Racing Days Graz 2014

© Red Bull Media House GmbH · © Eventpiloten

POS-Markenauftritt – Gestalte die Carrera Markenwelt

Unser Carrera POS-Markenauftritt ermöglicht Ihnen einen einheitlichen, markengerechten Auftritt und steigert somit die Wertigkeit Ihrer Verkaufs- und Präsentationsfläche.
Wir bieten Ihnen mit unseren POS-Artikeln die entsprechenden Mittel, um eine perfekte Markenwelt zu erschaffen!



29770732



Leuchtkasten
Seitenblenden schwarz miniperl, mit rückseitigem Haken zum einhängen in bestehende Warenträgersysteme. Kompatibilität mit allen gängigen Regalsystemen möglich.
Backlite Folien austauschbar.

29770989



Kundenstopper Fahne
70 x 25 cm
inkl. Befestigungsmagnet



LCD Screen
Unser LCD 15" Bildschirm bietet sich ideal für TV-Spots und Produktanimationen an. Somit haben Sie die Möglichkeit, dem Kunden Carrera optimal visuell zu präsentieren.

29770987



Wobbler
"NEU"

29770988



Wobbler
"Bekannt aus der TV-Werbung"

29770985



Regalstreifen
99 x 2,8 cm
zum Anbringen an der Vorderseite des Regalbodens

29770986



Regalstreifen
124 x 2,8 cm
zum Anbringen an der Vorderseite des Regalbodens

Gestalten Sie Ihren eigenen Carrera Race Track!

Sie können Ihre Schaubahn beliebig mit Tribünen, Gebäuden und Figuren dekorieren. Um mehr über die Carrera Schaubahn und Dekorationsmöglichkeiten zu erfahren, besuchen Sie unsere Homepage ***carrera-toys.com/partnerservice*** *oder siehe Seite 120/121 im Katalog.*
Bestellung nur für oder über den Handel möglich. Lieferzeit beträgt ca. 3 Wochen.



Carrera DIGITAL 132 Schaubahn
Aufbaumaße: 4,0 x 1,4 m · Holzplatte: dreiteilig, Schienenmaterial vormontiert
Zweispurig inkl. Control Unit, 2 Driver Displays, Startlight und 4 Fahrzeuge · Deko nicht enthalten

29771156



Gesamtkatalog 2015
Format: ca. A4

29771160



Logobogen · Aufkleber
Format: ca. A4

29771161



Endverbraucher-Prospekt-Box
Vorläufiges Layout

29771159



Katalogbox
Vorläufiges Layout

29771062 · 29771063 · 29771064



Carrera Stoff
29771062 20 m x 70 cm
29771063 12 m x 70 cm
29771064 8 m x 70 cm

Carrera®
MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

INFORMATION


Aufbaumaße


Streckenlänge


Front- und Hecklicht


Frontlicht


Blaulicht


Blinklicht



Lichteffekt


Aufrüstbar auf Digitaltechnik


Rundenzähler


Engstelle


Spurwechsel


Kreuzung


Fly over


Steilkurve


Einzellooping


Doppellooping


Sprungschanze


Doppelweiche


Weiche rechts


Weiche links

WUNSCHZETTEL FÜR CHAMPIONS

Dieser Wunschzettel gehört: _____

1 LIEBLINGSWUNSCH

2

3

Bezeichnung	Art.-Nr.	Seite

Carrera®

MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE



carrera-toys.com

LIZENZEN

WORLDWIDE DISTRIBUTORS & SERVICE

CARRERACLUB.COM

Carrera
MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Lizenzen · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors · Distributors

ORIGINAL Lizenzen

Detailtreue, perfektes Design und höchste Qualität – diese Ansprüche erfordern eine enge Zusammenarbeit mit der Automobilindustrie und den Lizenzpartnern. Carrera stellt deshalb die originalgetreuen Modelle nur auf Basis von Lizenzvereinbarungen her.

A
With permission of CITROËN.

B
Officially licensed by AUDI AG.

C
General Motors Trademarks used under license to Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH.

D
© 2015 Viacom Overseas Holdings C.V. All Rights Reserved. TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES and all related titles, logos and characters are trademarks of Viacom Overseas Holdings C.V.

E
Red Bull Marks and the Infiniti Red Bull Racing logos are licensed by Red Bull GmbH/Austria.

F
The MINI logo and the MINI wordmark are trademarks of BMW AG and are used under license.

G
The BMW logo and the BMW wordmark are trademarks of BMW AG and are used under License.

L
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH.

Q
Produced under license of Ferrari Brand S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

S
© 2015 Formula E Rights B.V and FIA. All Rights Reserved.

T
Hergestellt mit der Zustimmung der Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG.

V
TM & © 2015 Nintendo. All Rights Reserved.

Y
"DTM" is a trademark, licensed by ITR e.V.

Z
Apple, the Apple logo, iPhone, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.

a
© Disney/Pixar
Porsche is a trademark of Porsche.

b
SHELBY®, 289®, Shelby Cobras trade dress are registered trademarks and/or the tradedress of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.

e
"Aston Martin", "Aston Martin Racing" and related logos and other trademarks are owned, licensed and/or used by Aston Martin and Aston Martin Racing. These trademarks may not be used, amended and/or reproduced without permission. All rights are reserved.

j
The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

m
„Mercedes-Benz", · · and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH under license.

n
Google Play is a trademark of Google Inc.

q
Marken-, Geschmacksmuster- und Urheberrechte werden benutzt mit der Erlaubnis des Inhabers Volkswagen AG.

s
Gulf trademark under license from Gulf Oil International Limited.

t
© HARIBO GmbH & Co. KG
® HARIBO licensed by BAVARIA SONOR, Bavariafilmplatz 7, 82031 Geiselgasteig

u
TRANSFORMERS – THE 4TH MOVIE AGE OF EXTINCTION TRANSFORMERS and all related characters are trademarks of Hasbro and are used with permission. © 2015 Hasbro. All Rights Reserved. © 2015 Paramount Pictures Corporation. All Rights Reserved. Licensed by Hasbro.

CAMARO is a trademark of General Motors.

w
© Disney/Pixar

y
The trademarks, copyrights and design rights in and associated with the following Lamborghini vehicles Huracán LP610-4 are used under licence from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.

z
Manufactured under licence from Mercedes-Benz Grand Prix Limited. All logos featured on the livery and tyres are used with the permission of their respective owners all of whom reserve their respective rights in the same.

Lizenzen *Titel: z · Seite 2-3: E · Q · z*
Basis Photos *Titel: Photo Mercedes © XPB Images · Photo Background © motorsportpressebild.de*
Seite 2-3: © motorsportpressebild.de

AUSTRIA
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
A-5412 Puch / Salzburg
Phone ++43 662 88 921-0
Fax ++43 662 88 921-512
Internet www.carrera-toys.com

GERMANY
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
A-5412 Puch / Salzburg
Phone ++49 911 7099-0
Fax ++49 911 7099-119
Internet www.carrera-toys.com

HONG KONG
Stadlbauer (HK) Ltd.
Room 1917, North Tower
Concordia Plaza
1 Science Museum Road
Tsimshatsui East
Kowloon, Hong Kong
Phone ++852 2722 0620
Fax ++852 2367 0792
Internet www.carrera-toys.com

USA / CANADA / MEXICO
Carrera of America Inc.
2 Corporate Drive
Cranbury, NJ 08512, USA
Phone ++1 609 409 8510
Fax ++1 609 409 8610
Email reception@carrera-toys.com
Internet www.carrera-toys.com

BENELUX
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Landsheerlaan 33
NL-6114 MP Susteren
Email service.benelux@carrera-toys.com
Internet www.carrera-toys.com

FRANCE
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
21 B, Route Nationale
Domaine de L'Hancardrie
FR-59320 Ennetieres-En-Weppes
Email carrera-toys@orange.fr
Internet www.carrera-toys.com

SPAIN / Portugal
Stadlbauer Iberia SLU
Calle Fluviá 97, 1° 2ª
08019 Barcelona
Phone ++34 93 303 63 35
Email contacto@carrera-toys.com
Internet www.carrera-toys.com

HUNGARY
Magyarország Importer Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
A-5412 Puch / Salzburg
Phone ++36 305556 502
Email office@stadlbauer-toys.hu
Internet www.carrera-toys.com

Service:
GAME PARK – VINCZE ZOLTÁN
Berky Lili utca 36.
1171 Budapest
Hungary
Phone ++36 1 258-7809
Email vinzol@t-online.hu

POLAND
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH
Rennbahn Allee 1
A-5412 Puch / Salzburg
Phone ++48 22 645 14 20
Fax ++48 22 645 14 21
Email office@stadlbauer-toys.pl
Internet www.carrera-toys.com
Service:
REKMAN
ul. Fabryczna 14
53-609 Wroclaw · Poland
Phone ++48 71 359 46 19
Fax ++48 71 359 46 21
Email jbojda@rekman.com.pl

Carrera Distributors

ARGENTINA
Eurocom S.A.
Rep. de la India 3067 - 12A
1425 Buenos Aires · Argentina
Phone ++54 11 4861 3463
Fax ++54 11 4802 6552
Email eurocomsa@aol.com

AUSTRALIA
Zimbler Pty Ltd.
899 Heidelberg Road
Ivanhoe, Victoria 3079 · Australia
Phone ++ 61 3 8481 1000
Fax ++ 61 3 9497 2311
Email sales@zimbler.com.au
Internet www.zimbler.com.au

BULGARIA
Ivantchev Ltd.
78a, Maria Luiza Blvd.
BG-1202 Sofia
Phone ++359 283 22020
Fax ++359 283 22020
Email kivanchev@del.bg

CHINA
Shanghai Wowgame
Commercial Company Ltd.
Room 110, Tower 1,
German Centre, 88 Keyuan Road,
(Zhangjiang Hi-Tech Park), Pudong,
Shanghai, (Zip: 201203)
China
Phone ++8621-53821692
++8615577449439
Email eddychan@wowgame.com.cn
Internet www.wowgame.net.cn

CZECH REPUBLIC
ConQuest entertainment a.s.
Hloubetinska 11
CZ-198 00 Praha 9 - Hloubetin
Phone ++420 284 000 175
Fax ++420 284 000 101
Email radim.kalo@conquest.cz
Internet www.autodrahy.cz

DENMARK / SWEDEN / NORWAY / FINLAND / ICELAND
TOP-TOY A/S
Roskildevej 16 · 4030 Tune
Phone ++45 46163656
Email com@top-toy.com
Internet www.top-toy.com

ESTONIA
Anvol Ltd.
Madikse 7
EE-74114 Maardu
Phone ++372 63 88 100
Fax ++372 63 88 101
Email anvol@anvol.ee
Internet www.anvol.ee

GREECE
Enarxis Dynamic Media Ltd.
68, Ilis Ilíou Street
11744, Neos Kosmos
Athens
Greece
Phone ++30 210 9011900
Fax ++30 210 9028700
Email info@enarxis.eu
Internet www.enarxis.eu

HONG KONG
Chun Lee (China) Industrial Limited
RM. 1801-5, 18/F., King Palace Plaza,
52A Sha Tsui Road, Tsuen Wan,
N.T. Hong Kong
Mobile +852 91036679
Email eddychan@yu-lee.com

INDIA
Karma Solutions
121A, Oshiwara Industrial Centre,
Link Rd · Goregaon (W),
Mumbai - 400104
India
Phone ++91 22 66716714
Mobile ++91 9920075400
Email karmasolutions7@gmail.com
Internet www.karma-toys.com

INDONESIA
PT. Toys Games Indonesia
Gedung Kawan Lama 6F
Jln. Puri Kencana No. 1
Meruya Kembangan
Jakarta 11610 · Indonesia
Phone ++62 21 5829006
Fax ++62 21 5829016
Email inquiry@toyskingdom.co.id
Internet www.toyskingdom.co.id

ISRAEL
TOP PLAY ISRAEL (T.P.I.) LTD
Simtat Atavor Str. 8A –
Industrial Zone
Segula-Petach-Tikva, 4969108
Israel
Phone ++972 3 9323767
Fax ++972 3 9086074
Mobile ++972 52 8338966
Email top-play@012.net.il
Web www.TopPlay-toys.com

ITALY
Mac Due S.p.A.
Via Raffaello Sanzio 19
20852 Villasanta MB · Italy
Phone ++39 039 2058 1
Fax ++39 039 9462 338
Email assistenza@macdue.eu

JAPAN
Kyosho Corporation
Atsugi Operation Center:
153 Funako Atsugi,
Kanagawa Zip code 243-0034
Japan
Internet www.kyosho.com

LEBANON
F. AOUAD
P.O.Box 1565 Jounieh Lebanon
Twin Towers Building Blk A
Sarba High Way
Jounieh - Lebanon
Phone ++961 3 840505
Fax ++961 9 635473
Email fawad@dm.net.lb
riad.aouad@faouad.com

NEW ZEALAND
FW Cave Ltd.
15 Old North Road · P.O.Box 278
Kumeu 0841
Auckland
New Zealand
Phone ++64 9 415 7766
Fax ++64 9 415 7099
Email sales@fwcave.co.nz
Internet www.fwcave.co.nz

ROMANIA
Seven Springrom srl.
Piata 22 Decembrei nr. 18
RO 610007 Piatra Neamt,
jud. Neamt
Phone ++40-233-221117
Email office@seventoys.ro
Internet www.seventoys.ro

RUSSIA
Unitoys MSK Ltd.
Mnevniki, 7-2
RU 123308 Moscow
Phone ++7 495 276 0286
Fax ++7 499 946 4616
Email office@unitoys.ru
Internet www.unitoys.ru

SAUDI ARABIA
NewBoy Saudi Co. Ltd.
Al Hamra Dist.(4)
Al Ikhlas Street beside Japanese consulate
P.O. Box: 65260 – Jeddah 21556, KSA
Phone ++966 12 6633306
Fax ++966 12 6633308
Email info@newboy.com
Internet www.newboy.com

SERBIA / MONTENEGRO
Cool Play d.o.o.
Zivka Davidovica 13
11000 Beograd
Serbien
Phone ++381 11 3809143
Fax ++381 11 3809144
Email office@coolplay.rs

SOUTH KOREA
JN Corporation
B8 Superrace Kintex 2nd Exhibition Hall,
408 Hallyu World-ro,
Ilsanseo-gu,
Goyang-si, Gyeonggi-do,
Seoul 411-766
Rep. of Korea
Phone ++82-70-4195-6602
Fax ++82-31-995-7257
Mobile ++82-10-3370-6601
Email dwjuna@jn-toys.co.kr

SWITZERLAND
Waldmeier AG
Neustrasse 50
CH-4623 Neuendorf
Phone ++41 62 387 98 18
Fax ++41 62 387 98 20
Email info@waldmeier.ch
Internet www.waldmeier.ch

UNITED KINGDOM
The Hobby Company Ltd.
Garforth Place, Knowlhill
Milton Keynes MK5 8PG
UK
Phone ++44 1908 209 480
Fax ++44 1908 235 900
Email enquiries@hobbyco.net
Internet www.hobbyco.net

UNITED ARAB EMIRATES
Toyworld Distributor
P.O. Box 289, Gibca Building
Al Wahda Street,
Sharjah
United Arab Emirates
Phone ++971 6 533 7418
Fax ++971 6 533 6682
Email info@toyworlduae.com

VIETNAM
Viet Tinh Anh JSC
205 Street 9A, Trung Son,
Binh Hung Ward,
Binh Chanh District,
Ho Chi Minh City,
Vietnam
Phone ++84 54318717
Fax ++84 54318716
Email info@viettinhanh.com.vn
Internet www.viettinhanh.com.vn

WICHTIG!
Dieser Katalog zeigt u.a. Artikel mit einer geplanten Produkteinführung in 2015. Die Darstellungen dieser Produkte zeigen teilweise Prototypen oder vorläufige Verpackungsdesigns, welche mit einem Hinweis „Farben/endgültiges Design vorläufig. Änderungen vorbehalten." bzw. „Vorläufiges Packungslayout" gekennzeichnet sind. Bei diesen Artikeln können Abweichungen zur Produktionsversion auftreten. Technische und designbedingte Änderungen sowie Irrtum vorbehalten.



carrera-toys.com